



FP[®]

SYSTEM DYNAMICZNEJ
STABILIZACJI PACJENTA

FlexPoint[®]

POSTURAL DYNAMIC
SUPPORT PRODUCTS

FlexPoint[®]



SPIS TREŚCI

O SYSTEMIE FLEXPOINT.....	5
ZASADY BEZPIECZEŃSTWA.....	6
ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOT. UŻYTKOWANIA KAMIZELEK.....	8
KONSERWACJA.....	10
GWARANCJA.....	10
SPOSÓB MONTAŻU WYROBÓW FLEXPOINT®.....	11
MODEL: FP-01.....	18
DOSTĘPNE WERSJE KAMIZELKI.....	18
MONTAŻ.....	19
DOPASOWANIE.....	19
DEDYKOWANE ELEMENTY MONTAŻOWE.....	21
MODEL: FP-02.....	22
MONTAŻ.....	22
DOPASOWANIE.....	23
DEDYKOWANE ELEMENTY MONTAŻOWE.....	25
MODEL: FP-03.....	26
MONTAŻ.....	26
DOPASOWANIE.....	27
DEDYKOWANE ELEMENTY MONTAŻOWE.....	29
MODEL: FP-04.....	30
MONTAŻ.....	30
DOPASOWANIE.....	30
DEDYKOWANE AKCESORIA.....	31
DEDYKOWANE ELEMENTY MONTAŻOWE.....	31
MODEL: FP-05.....	33
MONTAŻ.....	33
DOPASOWANIE.....	33
DEDYKOWANE ELEMENTY MONTAŻOWE.....	35
MODEL: FP-06.....	36
MONTAŻ.....	36
DOPASOWANIE.....	37
DEDYKOWANE ELEMENTY MONTAŻOWE.....	38
MODEL: FP-10.....	39
MONTAŻ.....	39
DOPASOWANIE.....	39
DEDYKOWANE ELEMENTY MONTAŻOWE.....	42
MODEL: FP-11.....	43
MONTAŻ.....	43
DOPASOWANIE.....	43
DEDYKOWANE AKCESORIA.....	46
DEDYKOWANE ZESTAWY MONTAŻOWE.....	46

MODEL: FP-12	47
MONTAŻ.....	47
DOPASOWANIE.....	47
DEDYKOWANE AKCESORIA.....	50
DEDYKOWANE ELEMENTY MONTAŻOWE.....	50
MODEL: FP-13	51
MONTAŻ.....	51
DOPASOWANIE.....	51
DEDYKOWANE AKCESORIA.....	53
DEDYKOWANE ELEMENTY MONTAŻOWE.....	53
MODEL: FP-14	54
MONTAŻ.....	54
DOPASOWANIE.....	54
DEDYKOWANE AKCESORIA.....	56
DEDYKOWANE ELEMENTY MONTAŻOWE.....	56
MODEL: FP-15	57
MONTAŻ.....	57
DOPASOWANIE.....	57
DEDYKOWANE AKCESORIA.....	58
DEDYKOWANE ELEMENTY MONTAŻOWE.....	58
MODEL: FP-20	60
MONTAŻ.....	60
DOPASOWANIE.....	60
DEDYKOWANE ELEMENTY MONTAŻOWE.....	61
MODEL: FP-21	63
DOSTĘPNE WERSJE PASA.....	63
MONTAŻ.....	63
MODEL: FP-22	64
MONTAŻ.....	64
MODEL: FP-30	65
DOPASOWANIE.....	65
DEDYKOWANE AKCESORIA.....	65
MODEL: FP-40	66
MODEL: FP-41	69
MODEL: FP-42	70
MODEL: FP-43	71
MODEL: FP-44	72
FP-A-1	73
FP-A-2	74
FP-A-3	75
FP-A-4	76

O SYSTEMIE FLEXPPOINT®

System **FlexPoint**® składa się z wielu elementów, pozwalających na poprawną i bezpieczną stabilizację tułowia, miednicy, kończyn dolnych oraz górnych w trakcie siedzenia. Dzięki uniwersalnym sposobom mocowania, doskonale sprawdza się w zdecydowanej większości wózków i fotelików oferowanych na rynku wyrobów medycznych. Wybrane produkty systemu **FlexPoint**® posiadają dodatkowe elementy pozwalające na łatwiejsze zapięcie pasów osobom z obniżoną funkcją chwytania dłoni.

W zależności od indywidualnych potrzeb, użytkownik może wybrać rozwiązanie klasyczne lub zaawansowany produkt dynamiczny. **FlexPoint**® jest systemem rekomendowanym szczególnie dla osób ze spastycznością. Funkcja dynamiczna systemu **FlexPoint**® polega na odpowiedniej elastyczności elementów stabilizujących, które zapewniają użytkownikowi bezpieczeństwo i komfort użytkowania. Rozwiązanie to znacznie zmniejsza ryzyko uszkodzenia ciała przez np. nadmierny ucisk ze strony pasów nieelastycznych.

W zależności od modelu wyrobu, w systemie **FlexPoint**® zastosowano: mocne klamry poliamidowe z dodatkiem włókien szklanych o podwyższonej wytrzymałości, obrotowe klamry poliamidowe, klamry bezpieczeństwa (metalowe) z systemem szybkiego wypinania „PRESS”, trójkąty montażowe z regulatorami, systemy napinania zębatkowego, zaciski o regulowanej średnicy do mocowania systemu na rurach, peloty i poduszki odciążające.

System **FlexPoint**® zapewnia prawidłową postawę ciała, co zapobiega deformacjom oraz ułatwia użytkownikowi oddychanie. Nasz system to doskonałe rozwiązanie do stosowania w domu, pracy czy w czasie terapii.



Ta instrukcja dostarcza ważnych informacji dla bezpiecznego użytkowania i konserwacji wszystkich wyrobów FlexPoint®. Zapoznaj się dokładnie z instrukcją i zachowaj ją w widocznym miejscu.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA



UWAGA! Niniejsza instrukcja zawiera ważne informacje dotyczące bezpiecznego użytkowania i konserwacji wszystkich wyrobów **FlexPoint®**. Przed rozpoczęciem użytkowania wyrobów należy dokładnie zapoznać się z treścią niniejszej instrukcji. Pokaż ją użytkownikowi lub opiekunowi. Upewnij się, że informacje w niej zawarte są zrozumiałe. Instrukcję należy zachować, aby w późniejszym czasie móc ponownie z niej korzystać.

UWAGA! Stosowanie wyrobu niezgodnie z zasadami instrukcji obsługi może być niebezpieczne dla użytkownika.

UWAGA! Przed użytkowaniem wyrobu sprawdzaj, czy nie posiada on śladów zużycia – czy nie pojawiły się uszkodzenia, naderwania, przetarcia pasów, szwów, klamer i innych elementów systemu. W przypadku stwierdzenia znacznego zużycia lub uszkodzenia, skontaktuj się z wytwórcą w celu dokonania naprawy lub wymiany wyrobu. **Tylko nieuszkodzony wyrób oraz prawidłowe użytkowanie gwarantuje jego właściwe i bezpieczne funkcjonowanie!**

UWAGA! W żadnym wypadku nie należy samodzielnie modyfikować lub naprawiać wyrobu – od tego zależy zdrowie i bezpieczeństwo ich użytkownika! W przypadku stwierdzenia zużycia wyrobu, skontaktuj się z autoryzowanym dostawcą lub wytwórcą w celu dokonania jego naprawy lub wymiany.

UWAGA! Do montażu wyrobów **FlexPoint®** należy stosować **TYLKO I WYŁĄCZNIE** elementy montażowe dedykowane przez wytwórcę! Stosowanie innych elementów, niezatwierdzonych przez wytwórcę może stanowić poważne niebezpieczeństwo dla użytkownika! Wyrób powinien być zamontowany i dopasowany przez osobę przeszkoloną w zakresie jego obsługi.

UWAGA! Wyroby **FlexPoint®** powinny być używane do pozycjonowania osoby na wózku inwalidzkim lub innym siedzisku (w przypadku pasów **BeltiCar®** także na fotelu samochodowym). Wyroby **FlexPoint®** nie są przeznaczone do stosowania jako wyroby zabezpieczające podczas transportu lub w jakimkolwiek innym zastosowaniu, w którym jego uszkodzenie może spowodować obrażenia. Użytkowane tego wyrobu niezgodnie z jego przeznaczeniem jest nieautoryzowane i niebezpieczne.

UWAGA! Wyroby zawierają małe elementy, które mogą być połknięte! Należy przechowywać je z dala od dzieci i zwierząt!

UWAGA! Niektóre z wyrobów **FlexPoint®** posiadają możliwość szybkiego wypinania za pomocą czerwonego przycisku „PRESS”. Przypadkowe wciśnięcie przycisku „PRESS” i rozpięcie wyrobu **FlexPoint®** grozi wypadnięciem użytkownika z wózka lub siedziska! Jeżeli ruchy użytkownika lub zdolności poznawcze mogą doprowadzić do przypadkowego uwolnienia, opiekun musi być **BEZWZGLĘDNI**e obecny przez cały czas użytkowania wyrobu!

UWAGA! Podobnie jak w przypadku każdego nowego wsparcia do przyjęcia pozycji siedzącej, wyroby **FlexPoint®** mogą zmienić sposób, w jaki użytkownik siedzi.

UWAGA! Wytwórca ponosi odpowiedzialność za właściwe funkcjonowanie wyrobów wyłącznie w przypadku ich zakupu u wytwórcy, autoryzowanego dystrybutora lub w wyspecjalizowanym sklepie medycznym.

UWAGA! Wszystkie elementy systemu **FlexPoint®** posiadają funkcję szybkiego wypięcia. Upewnij się, że wszystkie osoby obsługujące wyrób wiedzą, jak szybko rozpiąć produkt. Nieznajomość sposobu obsługi wyrobu może opóźnić wydostanie użytkownika w nagłym wypadku!

UWAGA! Nie należy użytkować wyrobów **FlexPoint®** bez odzieży wierzchniej. Jego elementy nie powinny stykać się bezpośrednio z ciałem!

UWAGA! Należy bezwzględnie, okresowo kontrolować stan skóry w miejscach kontaktu wyrobu z ciałem użytkownika oraz we wrażliwych okolicach, obciążonych ryzykiem powstawania odleżyn. Użytkownicy muszą dbać, aby w okolicach wrażliwych, szczególnie narażonych na ucisk, takich jak m.in. kość krzyżowa czy pośladki, był on jak najbardziej ograniczony. W przypadku zwiększonego zaczerwienienia lub podrażnienia skóry należy przerwać stosowanie wyrobu i skonsultować się z lekarzem lub fizjoterapeutą. Nieprzestrzeżenie tego może spowodować poważne obrażenia, takie jak odleżyny. Dla osób spędzających dużo czasu w pozycji siedzącej zaleca się stosowanie poduszek przeciwdoleżynowych, poduszek BodyMap® lub poduszek z pianki termoaktywnej VisMemo™, produkowanych przez firmę REH4MAT.

UWAGA! ZE WZGLĘDU NA RYZYKO PODDUSZENIA, UŻYWANIE WYROBÓW FLEXPOINT®, A W SZCZEGÓLNOŚCI KAMIZELEK I PASÓW PIERSIOWYCH, BEZ STABILIZACJI MIEDNICY JEST NIEBEZPIECZNE! ZAWSZE NALEŻY UŻYWAĆ PRAWIDŁOWO DOPASOWANEGO PASA STABILIZUJĄCEGO MIEDNICĘ (WIĘCEJ INFORMACJI O TYM, JAK BEZPIECZNIE MONTOWAĆ I UŻYTKOWAĆ KAMIZELKI FLEXPOINT® ZNAJDUJE SIĘ NA STRONIE 8-9 INSTRUKCJI)!

UWAGA! STOSOWANIE SYSTEMU BELTICAR® W POJAZDACH SŁUŻĄCYCH DO PRZEWOZU OSÓB NIE ZWALNIA UŻYTKOWNIKA Z OBOWIĄZKU STOSOWANIA SAMOCHODOWYCH PASÓW BEZPIECZEŃSTWA!



KAŻDORAZOWO PRZED ROZPOCZĘCIEM UŻYTKOWANIA WYROBU FlexPoint® NALEŻY SPRAWDZIĆ:

- ☑ Czy na wyrobie nie pojawiły się żadne uszkodzenia, naderwania, przetarcia pasów, szwów, klamer i innych elementów? Tylko nieuszkodzony wyrób oraz jego prawidłowe użytkowanie gwarantuje właściwe i bezpieczne funkcjonowanie produktów FlexPoint®!
- ☑ Czy wyrób został właściwie zamontowany? Czy wszystkie elementy mocujące zostały prawidłowo i mocno dokręcone? Czy nie demontują się pod wpływem nacisku/pociągnięcia? Czy wszystkie klamry, paski regulacyjne i inne zapięcia działają poprawnie i nie rozpinają się pod wpływem nacisku/pociągnięcia? W tym celu należy mocno pociągnąć zamontowany wyrób w różnych kierunkach.
- ☑ Czy wyrób został prawidłowo dopasowany do użytkownika? Czy nie ociera skóry lub nie naciska zbyt mocno na jakąkolwiek część ciała użytkownika? Czy użytkownik czuje się w wyrobie komfortowo? Czy może swobodnie oddychać? Aby sprawdzić prawidłowe dopasowanie wyrobu FlexPoint® do użytkownika powinien on pochylić się do przodu oraz na boki.
- ☑ Czy wyrób nie uciska na szyję użytkownika, powodując ryzyko podduszenia? Poprzez pochylenie się do przodu należy zwrócić szczególną uwagę, czy wyrób nie uciska na szyję użytkownika (dotyczy szczególnie kamizelek i pasów piersiowych). Szczegółowe informacje dotyczące bezpiecznego użytkowania kamizelek znajdują się na str. 8-9.
- ☑ Czy w trakcie korzystania z kamizelki, użytkownik ma zabezpieczoną miednicę? Szczegółowe informacje dotyczące bezpiecznego użytkowania kamizelek znajdują się na str. 8-9.
- ☑ Czy paski nie są skręcone, nie są zbyt luźne? Paski muszą być napięte, nie mogą się skręcać ani zwijać.
- ☑ Czy miejsce montażu elementów FlexPoint® jest właściwe i zapewnia bezpieczne użytkowanie wyrobu? Czy zamontowany wyrób nie koliduje z elementami wózka/siedziska na którym został zamontowany oraz jego mechanizmami np. z pochyleniem oparcia? Czy wyrób nie koliduje z innymi urządzeniami, z których korzysta użytkownik?

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOT. UŻYTKOWANIA KAMIZELEK



Kamizelka zapewnia wsparcie postawy ciała u użytkowników siedzących na wózkach inwalidzkich, fotelikach lub innych siedziskach rehabilitacyjnych. Przy prawidłowym użyciu, kamizelka piersiowa pozwala użytkownikowi przyjąć prawidłową pozycję siedzącą przez dłuższy okres czasu. Dzięki swojej konstrukcji i kształtowi, kamizelka pozwala na wykonywanie swobodnych ruchów kończynami górnymi, w miarę możliwości ruchowych użytkownika. Jeżeli kamizelka nie jest używana prawidłowo, może stanowić poważne zagrożenie dla zdrowia i życia użytkownika!

Możliwe zagrożenia związane z użytkowaniem kamizelki:

- 1) Jeżeli dolne paski kamizelki zapięte są zbyt luźno, to istnieje ryzyko, że kamizelka podniesie się do szyi użytkownika, utrudniając mu oddychanie – należy zawsze sprawdzać napięcie pasów i ustawić je w taki sposób, aby dolny brzeg kamizelki usytuowany był w okolicach podbrzusza użytkownika.
- 2) Użytkownik zsuwa się z siedziska, wówczas górny brzeg kamizelki obejmuje szyję użytkownika i blokuje jego tchawicę utrudniając oddychanie – z kamizelką ZAWSZE należy stosować wyposażenie stabilizujące użytkownikowi miednicę takie jak pas biodrowy, pasy odwodzące uda lub klin międzyudowy.
- 3) Istnieje ryzyko, że górne paski mocujące kamizelkę uciskają szyję użytkownika blokując tchawicę, utrudniając oddychanie. Może się tak zdarzyć, jeżeli ciało użytkownika zostało w niewłaściwy sposób zabezpieczone w foteliku/wózku – należy wówczas zastosować opcjonalne wyposażenie tych urządzeń i ustabilizować ciało użytkownika przy użyciu pelot bocznych. Jeżeli urządzenie nie zawiera takich pelot i nie można poprawnie ustabilizować ciała użytkownika należy wymienić to urządzenie na inne, posiadające taką funkcję.
- 4) Kamizelka zbyt ciasno przylega do oparcia w wyniku czego użytkownik nie może swobodnie oddychać – w takim przypadku należy poluzować pasy mocujące kamizelkę w taki sposób, aby pomiędzy kamizelką a ciałem użytkownika opiekun mógł swobodnie wsunąć wyprostowaną dłoń. Jeżeli jednak zależy nam na poprawnym ustabilizowaniu ciała użytkownika, powinniśmy użyć dynamicznej kamizelki ortopedycznej np. FP-01, która nie utrudnia użytkownikowi oddychania.

Instrukcja prawidłowego użytkowania kamizelki:

- 1) Upewnij się, że pacjent siedzi w najlepszej możliwej pozycji:
 - na środku siedziska,
 - głęboko w siedzisku w taki sposób, aby odcinek krzyżowy kręgosłupa pacjenta przylegały do oparcia.
- 2) Zabezpiecz miednicę pacjenta za pomocą np. pasa biodrowego, pasów odwodzących uda lub klina międzyudowego.
- 3) Upewnij się, że peloty boczne urządzenia, jeżeli są używane, znajdują się we właściwych miejscach. Obowiązkowo korzystanie z pelot bocznych zalecane jest dla pacjentów ze słabą kontrolą tułowia. Peloty te ograniczają ruchy boczne ciała pacjenta, które mogą prowadzić do ucisku pasków kamizelki na szyję pacjenta.
- 4) Zabezpiecz kamizelkę:
 - zapnij i wyreguluj dolne paski kamizelki, tak aby dolny brzeg kamizelki usytuowany był w okolicach podbrzusza pacjenta. Dolne paski kamizelki nie mogą pozostać zbyt luźne!
 - zapnij poziomy pasek kamizelki (jeżeli występuje),
 - zapnij pasy naramienne kamizelki,
 - sprawdź, czy klamry kamizelki nie ulegają rozpięciu pod siłą nacisku,
- 5) Sprawdź pozycje pacjenta:
 - upewnij się, że kamizelka nie może samoistnie przesunąć się do szyi pacjenta,
 - upewnij się, że możesz wsunąć wyprostowaną dłoń między ciało pacjenta a kamizelkę.

5) Sprawdź pozycje użytkownika:

- upewnij się, że kamizelka nie może samoistnie przesunąć się do szyi użytkownika,
- upewnij się, że możesz wsunąć wyprostowaną dłoń między ciało użytkownika a kamizelkę.

Abym zapobiec urazom i maksymalnie zmniejszyć ryzyko związane z użytkowaniem kamizelki należy stosować się do poniższych zasad:

- 1) Pozycja kamizelki każdorazowo MUSI zostać sprawdzona po posadzeniu użytkownika na siedzisku.
- 2) Należy zwrócić szczególną uwagę na zabezpieczenie użytkownika przed upadkiem do przodu, ześlizgnięciem się z siedziska lub podniesieniem miednicy. Kamizelka przez cały czas MUSI być używana z zabezpieczeniem miednicy użytkownika (np. za pomocą pasa biodrowego, pasów odwodzących uda lub klina międzyudowego). Użycie kamizelki nie może być rozpatrywane osobno lecz jako część ogólnego systemu wsparcia postawy wraz z podporami, takimi jak pasy biodrowe, podparcie i stabilizacja stóp, stabilizacja tułowia, pasy odwodzące uda, pozycja kubełkowa i odchyłane oparcie.
- 3) Należy zwrócić szczególną uwagę na to, aby cała stopa użytkownika miała stabilne podparcie. Jeżeli urządzenie nie jest wyposażone w podparcie dla stóp, stopy użytkownika muszą pewnie opierać się o podłozę.
- 4) Należy pamiętać o tym, że każda zmiana kąta pochylenia oparcia, siedziska, podparcia nóg, regulacja funkcji kubełkowej może mieć wpływ na skuteczność działania pasów i podpór!
- 5) Należy zwrócić szczególną uwagę na wykorzystywanie elementów stabilizacji tułowia lub pelot bocznych. Jeśli użytkownik ma słabą kontrolę tułowia, peloty ograniczą ruchy boczne, które mogą prowadzić do ucisku paszków kamizelki na szyję użytkownika.
- 6) Montażu kamizelki i jej dopasowania do użytkownika może dokonać jedynie osoba odpowiednio przeszkolona, zaznajomiona z instrukcją obsługi kamizelki i zasadami bezpiecznego jej stosowania.
- 7) Nie należy samodzielnie dokonywać żadnych napraw ani przeróbek w kamizelce! W celu naprawy lub wymiany części kamizelki należy skontaktować się z jej wytwórcą!
- 8) Nie należy użytkować uszkodzonej, zniszczonej bądź niekompletnej kamizelki, gdyż stanowi to zagrożenie dla zdrowia i życia użytkownika!
- 9) Nie należy zostawiać użytkownika w trakcie korzystania z wyrobu bez opieki!
- 10) Należy szczególnie kontrolować prawidłowość stosowania kamizelki zgodnie z zaleceniami u dzieci, osób z zaburzeniami pamięci lub chorych psychicznie.
- 11) Należy upewnić się, że wszystkie osoby, które sprawują opiekę nad użytkownikiem są zaznajomione z zasadami bezpiecznego stosowania kamizelki.

Dbanie o kamizelkę:

Kamizelka działa skutecznie tylko wtedy, gdy jest utrzymana w czystości oraz konserwowana zgodnie z zaleceniami wytwórcy. Przed każdym zastosowaniem kamizelki należy sprawdzić, czy:

- 1) Paski kamizelki nie są postrzępione lub zużyte. Jeśli tak, należy zlecić ich wymianę na nowe.
- 2) Paski kamizelki nie są postrzępione o konstrukcje urządzenia.
- 3) Klamry nie są uszkodzone. Jeśli są uszkodzone, należy zlecić ich wymianę na nowe.
- 4) Zapięcie na rzep mocno się trzyma. Jeśli nie, należy usunąć z rzepa wszelkie zanieczyszczenia np. włosy lub zlecić jego wymianę na nowy.
- 5) Nie nastąpiły żadne zmiany od momentu dopasowania kamizelki do użytkownika, ze względu na jego wzrost, przyrost/utratę wagi.
- 6) Szelki kamizelki należy tak wyregulować, aby nie były zbyt luźne lub zbyt ciasne.
- 7) Należy regularnie czyścić kamizelkę ciepłą wodą z mydłem i osuszać z dala od bezpośredniego światła słonecznego i innych źródeł ciepła. Przed ponownym użyciem kamizelka zawsze musi być sucha.

Jeśli masz jakiegokolwiek wątpliwości w związku z użytkowaniem kamizelki, skontaktuj się z lekarzem prowadzącym lub fizjoterapeutą.

KONSERWACJA

W celu zachowaniu odpowiedniej trwałości i funkcjonalności wyrobu, należy regularnie sprawdzać stan wszystkich elementów wyrobu: pasów, szwów, zapięć oraz pozostałych elementów. Nie należy używać wyrobu, którego elementy są wyraźnie zużyte lub uszkodzone. Uszkodzenia wyrobu należy zgłosić wytwórcy celem naprawy lub wymiany. Niedozwolone są jakiegokolwiek samodzielne przeróbki lub naprawy wyrobu ze względu na bezpieczeństwo i zdrowie użytkownika!



Wyrób można:

- prać ręcznie w temp. 40°C



- suszyć rozłożony na płasko



Nie należy:

- prasować



- używać środków z wybielaczem, zawierających chlor



- prać w pralce, suszyć w suszarce bębnowej



UWAGA! Wyroby FlexPoint® należy trzymać z dala od źródeł ciepła. Nie należy wystawiać ich na długotrwałe działanie promieni słonecznych.

UWAGA! Po praniu, przed ponownym użyciem należy upewnić się, że wyrób jest całkowicie suchy.

UWAGA! Okresowo sprawdzaj, czy wyroby nie posiadają śladów zużycia w szwach, taśmach i podkładkach. W przypadku stwierdzenia zużycia, skontaktuj się z autoryzowanym dostawcą lub wytwórcą w celu dokonania naprawy lub wymiany wyrobu. **W żadnym wypadku ten wyrób nie powinien być zmieniany lub naprawiany samodzielnie - od tego zależy zdrowie i bezpieczeństwo użytkownika!**

GWARANCJA

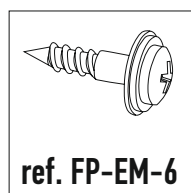
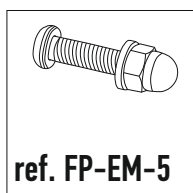
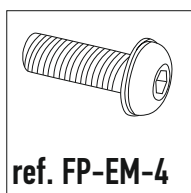
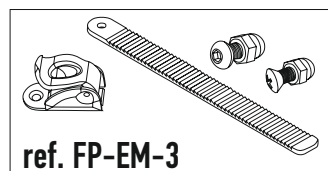
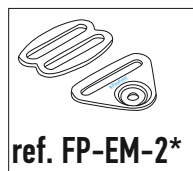
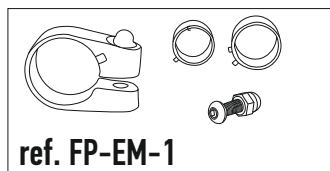
Wyroby FlexPoint® są objęte 24-miesięczną gwarancją na wady materiałowe i powstałe w normalnych warunkach użytkowania. Skontaktuj się z dostawcą lub wytwórcą w sprawie roszczeń gwarancyjnych.

Gwarancja nie obejmuje:

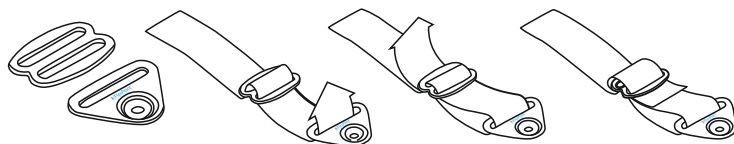
- uszkodzeń wywołanych przez wysoką temperaturę, płyny żrące, ogień;
- trwałych przebarwień powstałych wskutek kontaktu z odzieżą zawierającą aktywne, migrujące barwniki (np. skóra, jeans, zamsz, sztruks itp.);
- śladów z długopisu, tuszu, mazaków itp. zawierających aktywne barwniki;
- uszkodzeń mechanicznych spowodowanych przez zwierzęta domowe i innych użytkowników;
- wad powstałych w skutek niewłaściwej konserwacji, niewłaściwego montażu lub niewłaściwego użytkowania wyrobów.

SPOSOBY MONTAŻU WYROBÓW FlexPoint®

Do montażu wyrobów FlexPoint® wykorzystujemy poniższe ELEMENTY MONTAŻOWE:



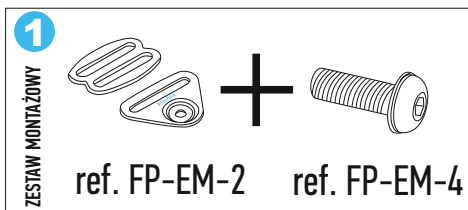
* Wybrane wyroby FlexPoint® standardowo wyposażone są w zakończenie z trójkątem montażowym wraz z regulatorem (FP-EM-2). Poniższy schemat przedstawia sposób ich założenia na pasek wyrobu.



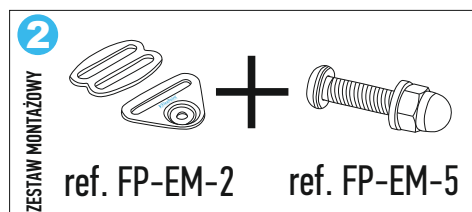
Powyższe ELEMENTY MONTAŻOWE pozwalają na konfiguracje różnych ZESTAWÓW MONTAŻOWYCH przedstawionych i opisanych poniżej:

ZESTAW MONTAŻOWY 1: Za pomocą trójkąta montażowego FP-EM-2 oraz śruby FP-EM-4 wyrób FlexPoint® można zamocować bezpośrednio do płaskiej, dużej, stabilnej powierzchni wózka, krzesła np. do oparcia lub siedziska. Wyrób można również zamontować do istniejącego już otworu w ramie wózka z wykorzystaniem powyższych elementów montażowych, jeżeli otwór w ramie **nie jest przelotowy**.

Otwór zawsze musi być gwintowany.

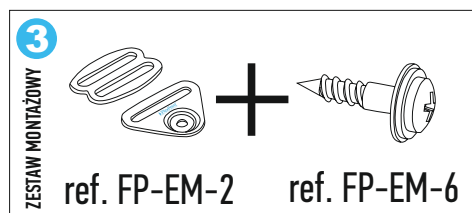


ZESTAW MONTAŻOWY 2: Wyrób można również zamontować do istniejącego już otworu w ramie wózka za pomocą trójkąta montażowego FP-EM-2 oraz śrub FP-EM-5m, jeżeli otwór w ramie jest przelotowy. Wówczas śrubę zabezpiecza się z drugiej strony za pomocą dołączonej nakrętki. Otwór nie musi być gwintowany.



Śruby FP-EM-4 mocuje się za pomocą klucza imbusowego. Śrubę FP-EM-4 mocuje się za pomocą klucza imbusowego oraz klucza płaskiego.

ZESTAW MONTAŻOWY 3: Za pomocą trójkąta montażowego FP-EM-2 oraz wkrętu do drewna FP-EM-6 wyrób FlexPoint® można zamocować bezpośrednio do płaskiej, dużej, stabilnej drewnianej powierzchni np. oparcia/siedziska fotelika lub krzesła. Element (np. oparcie, siedzisko fotelika), do którego mocowany będzie wyrób za pomocą wkrętu powinien mieć min. 18 mm grubości.





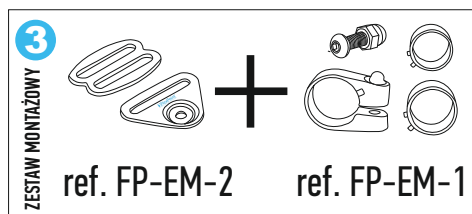
Wkręt do drewna FP-EM-6 mocuje się do wybranej drewnianej powierzchni za pomocą śrubokręta krzyżakowego.

ZESTAW MONTAŻOWY 7: Jest to **nieinwazyjny** sposób montażu wyrobów FlexPoint® na ramie wózka inwalidzkiego lub siedziska. Montaż odbywa się za pomocą elementu FP-EM-2 oraz FP-EM-1.

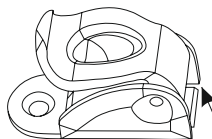
W skład FP-EM-1 wchodzi:



1. zacisk na rurę $\varnothing 25$ mm,
2. dwa redukujące zaciski na rurę $\varnothing 22$ mm i $\varnothing 19$ mm – jeżeli rama ma inną średnicę niż $\varnothing 25$ mm, możemy wykorzystać redukujący zacisk $\varnothing 22$ mm lub $\varnothing 19$ mm.
3. śruba z łbem kulistym, z gniazdem imbusowym – śruba służy do połączenia trójkąta montażowego FP-EM-2 z zaciskiem (1).

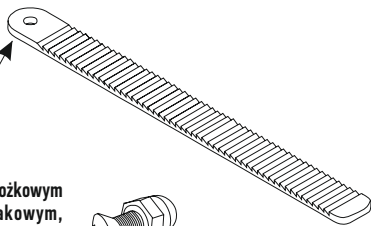


ZESTAW MONTAŻOWY 4, 4a, 5, 5a, 6, 6a, 8, 8a: montaż wyrobów FlexPoint® odbywa się podobnie jak w zestawach montażowych 1, 2, 3, 7 z tą różnicą, że wykorzystujemy również element FP-EM-3, w skład którego wchodzi:



1. napinacz do paska zębatego

2. pasek zębaty o wybranej długości
(18 mm, 20 mm, 25 mm, 30 mm lub 35 mm)



3. śruba z łbem kulistym z gniazdem imbusowym, z gwintem M6 o długości 12 mm, z nakrętką kołpakową M6



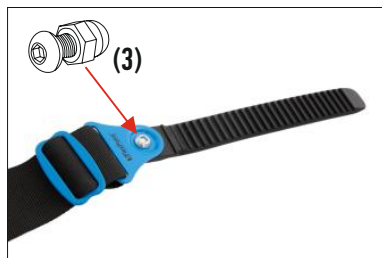
4. śruba z łbem stożkowym z gniazdem krzyżakowym, z gwintem M6 o długości 12 mm, z nakrętką kołpakową M6



1. napinacz do paska zębatego,
2. pasek zębaty o wybranej długości (18 mm, 20 mm, 25 mm, 30 mm lub 35 mm),
3. śruba z łbem kulistym z gniazdem imbusowym (służy do połączenia trójkąta montażowego FP-EM-2 z paskiem zębatym (2) - sposób montażu opisany w ZESTAWACH MONTAŻOWYCH 4, 5, 6, 8 - strona 14),
4. śruba z łbem stożkowym z gniazdem krzyżakowym (służy do połączenia trójkąta montażowego FP-EM-2 z napinaczem (1) - sposób montażu opisany w ZESTAWACH MONTAŻOWYCH 4a, 5a, 6a, 8a - strona 15).

W tym przypadku istnieją dwie możliwe konfiguracje: ZESTAW MONTAŻOWY 4, 5, 6, 8 oraz ZESTAW MONTAŻOWY 4a, 5a, 6a, 8a. W zależności od tego, czy bezpośrednio do trójkąta montażowego FP-EM-2 chcemy zamontować pasek zębaty (2) (ZESTAW MONTAŻOWY 4, 5, 6, 8) czy napinacz (1) (ZESTAW MONTAŻOWY 4a, 5a, 6a, 8a) stosujemy różne śruby, które znajdują się w zestawie FP-EM-3 (szczegółowa instrukcja montażu poniżej).

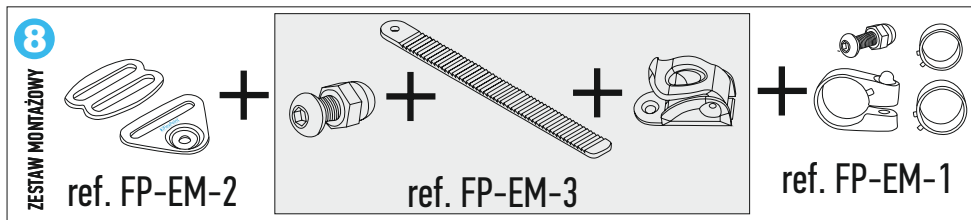
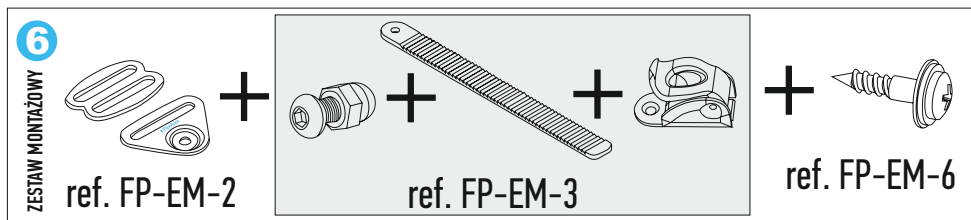
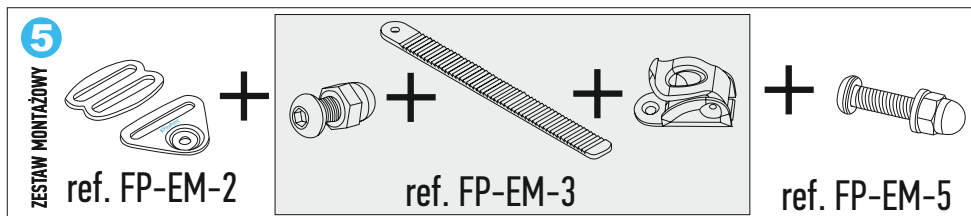
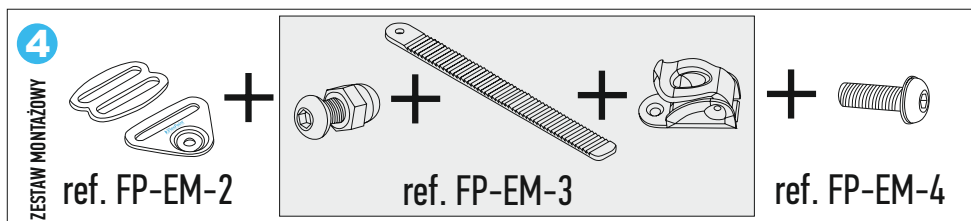
ZESTAW MONTAŻOWY 4, 5, 6, 8 : Do połączenia trójkąta montażowego FP-EM-2 z paskiem zębatym (2) używamy śruby z łbem kulistym z gniazdem imbusowym (3).



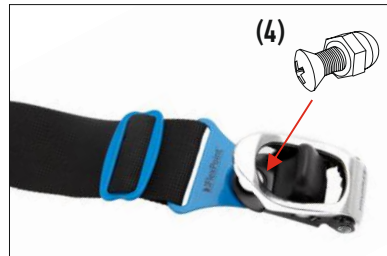
Następnie napinacz (1) należy zamocować do wybranego elementu wózka przy pomocy elementów FP-EM-1, FP-EM-4, FP-EM-5 lub FP-EM-6 (należy kierować się zasadami opisanymi na stronie 11-13 instrukcji, w ZESTAWACH MONTAŻOWYCH 1, 2, 3, 7).



Następnie pasek zębaty (2) należy wsunąć w napinacz (1).



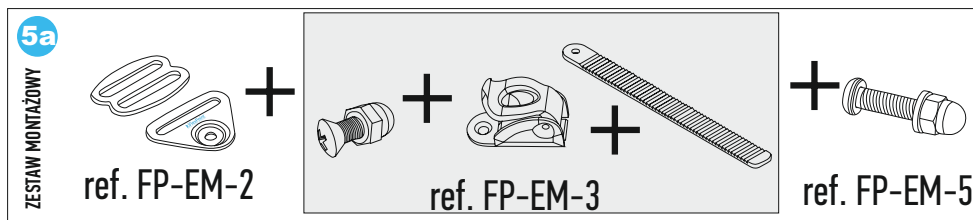
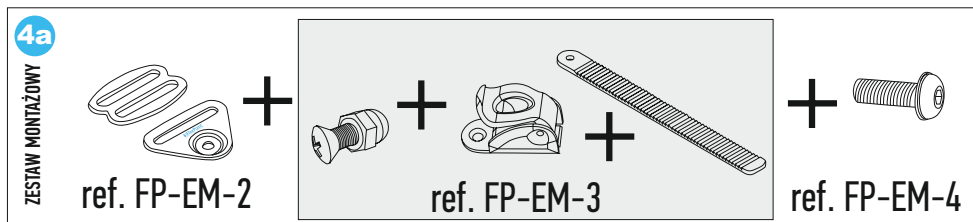
ZESTAW MONTAŻOWY 4a, 5a, 6a, 8a : Do połączenia trójkąta montażowego FP-EM-2 z napinaczem (1) używamy śruby z łbem stożkowym, z gniazdem krzyżakowym (4).

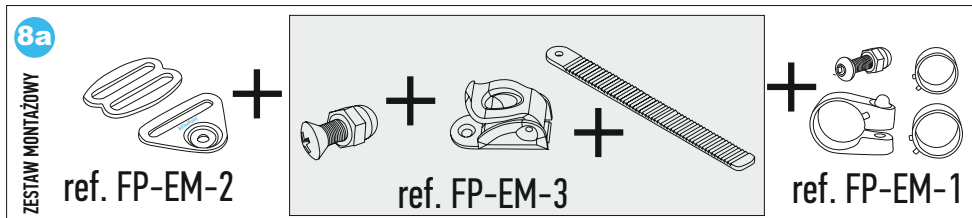
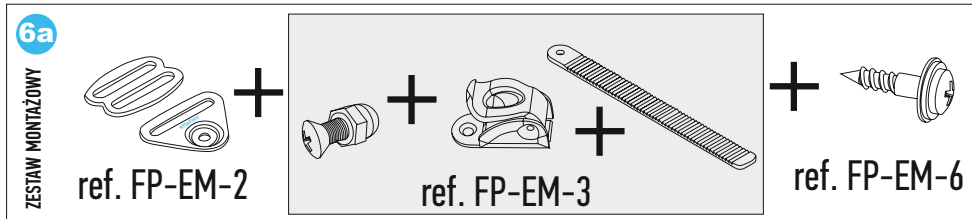


Następnie pasek zębaty (2) należy zamocować do wybranego elementu wózka przy pomocy elementów FP-EM-1, FP-EM-4, FP-EM-5 lub FP-EM-6 (należy kierować się zasadami opisanymi na stronie 11-13 instrukcji, w ZESTAWACH MONTAŻOWYCH 1, 2, 3, 7).



Następnie pasek zębaty (2) należy wsunąć w napinacz (1).





UWAGA! DO MONTAŻU WYROBÓW FLEXPOINT® ZALECA SIĘ WYKORZYSTANIE RAMY WÓZKA/SIEDZISKA LUB ISTNIEJĄCYCH JUŻ OTWORÓW GWINTOWANYCH (W PRZYPADKU ŚRUBY FP-EM-5 OTWÓR NIE MUSI BYĆ GWINTOWANY). **NIE NALEŻY WYKONYWAĆ SAMODZIELNIE OTWORÓW W WÓZKU/SIEDZISKU, GDYŻ MOŻE TO NARUSZYĆ JEGO KONSTRUKCJĘ I SPOWODOWAĆ ZMNIEJSZENIE JEGO WYTRZYMAŁOŚCI!** NALEŻY PAMIĘTAĆ O TYM, ŻE SAMODZIELNE WYKONYWANIE OTWORÓW W WÓZKU/SIEDZISKU REHABILITACYJNYM MOŻE POWODOWAĆ UTRATĘ GWARANCJI NA TEN WYRÓB!

UWAGA! WYTWÓRCA WYROBÓW FLEXPOINT® NIE PONOSI ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA USZKODZENIE WÓZKA/SIEDZISKA REHABILITACYJNEGO BĘDĄCEGO NASTĘPSTWEM SAMODZIELNEGO WYKONANIA OTWORÓW W CELU MONTAŻU PASÓW FLEXPOINT®.

UWAGA! DO MONTAŻU WYROBÓW FLEXPOINT® NALEŻY STOSOWAĆ TYLKO I WYŁĄCZNIE ELEMENTY MONTAŻOWE DEDYKOWANE PRZEZ WYTWÓRCĘ! STOSOWANIE INNYCH ELEMENTÓW ŁĄCZNYCH NIEZATWIERDZONYCH PRZEZ WYTWÓRCĘ MOŻE STANOWIĆ PÓWAŻNE NIEBEZPIECZEŃSTWO DLA UŻYTKOWNIKA W TRAKCIE KORZYSTANIA Z WYROBÓW FLEXPOINT®!



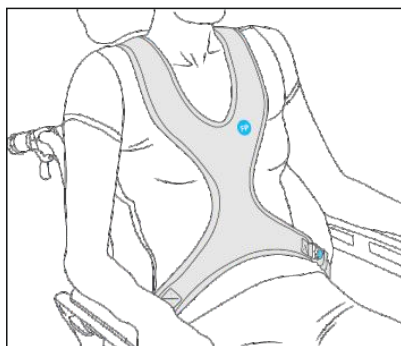
Przy wyborze sposobu montażu należy kierować się przede wszystkim łatwością dostępu do docelowego miejsca montażu, mając na względzie bezpieczeństwo użytkownika. Należy zwrócić szczególną uwagę, aby wyrób FlexPoint® po zamontowaniu na wózku nie kolidował z jego elementami, mechanizmami lub innymi urządzeniami, z których korzysta użytkownik.

MODEL: FP-01

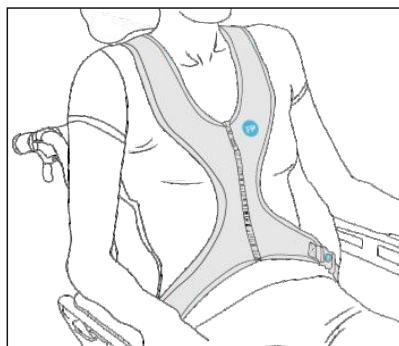
DYNAMICZNA 4-PUNKTOWA KAMIZELKA TUŁOWIA

DYNAMICZNA 4-PUNKTOWA KAMIZELKA TUŁOWIA FlexPoint® umożliwia właściwe ustawienie tułowia w pozycji siedzącej. Doskonale stabilizuje barki nie ograniczając ruchów ramion. Siedzenie w odpowiedniej pozycji umożliwia lepszą kontrolę głowy i tułowia. Ułatwia także przetykanie i oddychanie. Kamizelka została zaprojektowana w taki sposób, aby zapewnić użytkownikowi właściwą równowagę pomiędzy swobodą ruchów, a pełną stabilizacją. Sprężysty materiał kamizelki gwarantuje znacznie lepszy rozkład nacisku (dynamika pionowa) oraz pewien zakres swobody ruchu klatki piersiowej (dynamika pozioma). Takie rozwiązanie jest rekomendowane szczególnie dla osób spastycznych. Powierzchnia kontaktu kamizelki z ciałem jest większa niż w przypadku standardowych rozwiązań, co gwarantuje lepszą stabilizację i propriocepcję.

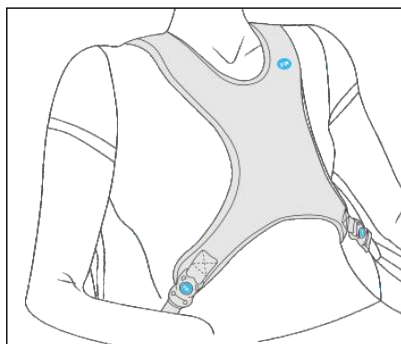
DOSTĘPNE WERSJE KAMIZELKI



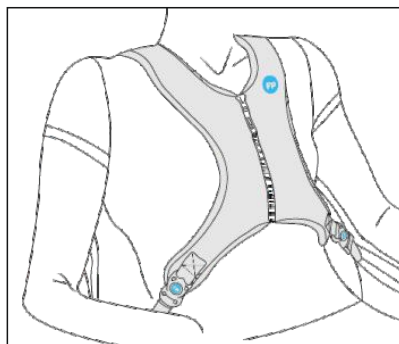
KAMIZELKA WĄSKA BEZ ZAMKA



KAMIZELKA WĄSKA Z ZAMKIEM



KAMIZELKA STANDARDOWA BEZ ZAMKA



KAMIZELKA STANDARDOWA Z ZAMKIEM

MONTAŻ

Aby zamontować wyrób:

1. Wybierz najbardziej odpowiedni **ELEMENT MONTAŻOWY** pasujący do wózka inwalidzkiego lub siedziska, które posiadasz (informacje, jak zamontować wyrób FlexPoint® znajdziesz w rozdziale **SPOSOBY MONTAŻU WYROBÓW FlexPoint®** na stronie 11-17). **WAŻNE!** Aby zamontować kamizelkę konieczne jest, aby oparcie wózka/siedziska było na wysokości ramion użytkownika!



2. Znajdź miejsce, w którym można bezpiecznie zamontować kamizelkę. Zamontuj kamizelkę przy użyciu odpowiednich **ELEMENTÓW MONTAŻOWYCH**. Zwróć uwagę, aby kamizelka po zamocowaniu nie kolidowała z innymi elementami wózka, jego mechanizmami lub innymi urządzeniami z których korzysta użytkownik.
3. Odepnij kamizelkę przy użyciu klamer a następnie **posadź użytkownika na wózku/siedzisku**. Następnie **zapnij kamizelkę** i wyreguluj, ustalając prawidłową pozycję użytkownika z kamizelką (wskazówki, jak prawidłowo dopasować kamizelkę do użytkownika znajdują się poniżej). W przypadku użytkowania kamizelki z zamkiem należy zwrócić szczególną uwagę na to, aby górna część zamka nie znajdowała się powyżej mostka użytkownika! (szczegółowe informacje odnośnie bezpiecznego użytkowania kamizelki znajdują się na 8-9 stronie instrukcji).
4. Stabilnie zamocuj pas stabilizujący miednicę.

DOPASOWANIE

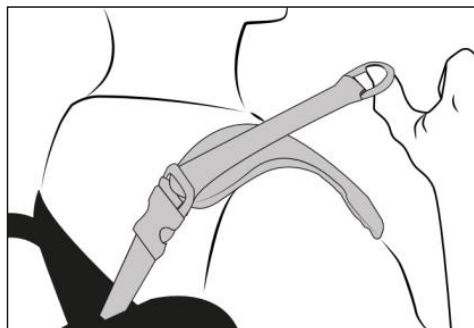
Naramienne pasy kamizelki należy dopasować w pozycji siedzącej do szerokości ramion użytkownika. Górne pasy kamizelki powinny znajdować się między szyją a stawem barkowym użytkownika. Należy dopasować długość dolnych pasków tak, aby nie były luźne. Następnie należy wyregulować górne paski i ustawić kamizelkę tak, aby odpowiednio podparła i stabilizowała użytkownika.

Kamizelka powinna być odpowiednio dopasowana, napięta i mocno dokręcona do wybranego elementu wózka, aby tułłow użytkownika był stabilny i bezpieczny. Niewielkiej korekty dopasowania kamizelki można dokonać przy użyciu **Systemu Chwyć i Pociągnij™** (patrz niżej). Regulacji w większym zakresie można dokonać przy trójkręćce montażowym FP-EM-2.

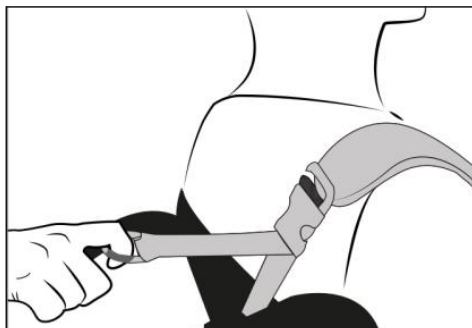
WAŻNE! Należy zwrócić uwagę, czy użytkownik czuje się komfortowo, a kamizelka nadmiernie nie uciska na jego szyję lub inne części ciała! Szczegółowe informacje odnośnie bezpiecznego użytkowania kamizelki znajdują się na 8-9 stronie instrukcji.



System Chwyć i Pociągnij™ - system zapewnia szybkie dopasowanie kamizelki do użytkownika. Dobrze wyprofilowany, duży uchwyt w kształcie litery „D” stanowi ułatwienie dla osób z dysfunkcją dłoni. Jego ergonomiczna konstrukcja ułatwia chwytanie i dopasowanie wyrobu. W zależności od tego, w jakim stopniu użytkownika jest świadomy i sprawny ruchowo, do wyrobu jest kamizelka z regulacją przednią od strony użytkownika lub kamizelka z regulacją tylną od strony opiekuna.



**REGULACJA PRZEDNIA
- OD STRONY UŻYTKOWNIKA
(SAMOOBSŁUGA)**



**REGULACJA TYLNA
- OD STRONY OPIEKUNA
(ASYSTA)**



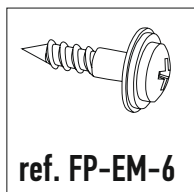
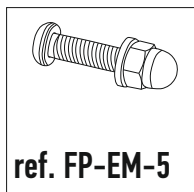
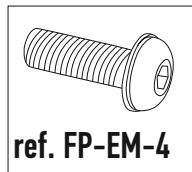
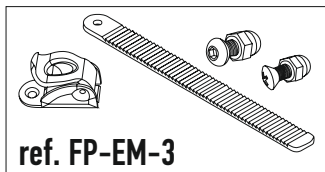
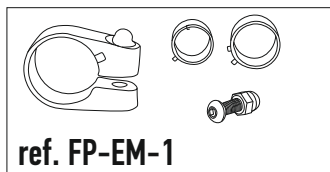
UWAGA! KAMIZELKA Z ZAMKIEM ORAZ Z REGULACJĄ PRZEDNIĄ OD STRONY UŻYTKOWNIKA ZALECANA JEST DLA OSÓB ŚWIADOMYCH! JEŻELI RUCHY UŻYTKOWNIKA LUB JEGO ZDOLNOŚCI POZNAWCZE MOGĄ DOPROWADZIĆ DO PRZYPADKOWEGO UWOLNIENIA, OPIEKUN MUSI BYĆ BEZWZGLĘDNIEM OBECNY PRZEZ CAŁY CZAS UŻYCIA KAMIZELKI!

UWAGA! SPECJALNA DYNAMICZNA KONSTRUKCJA KAMIZELKI OPARTA JEST NA MIĘKKICH, SPRĘŻYSTYCH I ROZCIĄGLIWYCH ELEMENTACH ODCIĄŻAJĄCYCH, CO ZNACZNIE REDUKUJE UCISK NA KLATKĘ PIERSIOWĄ. KAMIZELKA PODĄŻA ZA RUCHEM TUŁOWIA DO PRZODU, CO SZCZEGÓLNIIE DOBRZE SPRAWDZA SIĘ U UŻYTKOWNIKÓW ZE WZMOŻONYM NAPIĘCIEM MIĘŚNI. DODATKOWO GŁĘBOKIE WYCIĘCIE W KAMIZELCE ZABEZPIECZA PRZED UCISKIEM KAMIZELKI NA SZYJĘ UŻYTKOWNIKA. POMIMO TO, KAMIZELKA ZAWSZE POWINNA BYĆ UŻYWANA RAZEM Z PRAWIDŁOWO ZAMONTOWANYM PASEM STABILIZUJĄCYM MIEDNICĘ. UŻYTKOWANIE KAMIZELKI BEZ STABILIZACJI MIEDNICY GROZI ZSUNIĘCIEM SIĘ UŻYTKOWNIKA Z SIEDZISKA, CZEGO WYNIKIEM MOŻE BYĆ ZADŁAWIENIE LUB UDUSZENIE (SZCZEGÓŁOWE INFORMACJE ODNOŚNIE BEZPIECZNEGO UŻYTKOWANIA KAMIZELKI ZNAJDUJĄ SIĘ NA 8-9 STRONIE INSTRUKCJI).

UWAGA! PRODUKT POWINIEN ZOSTAĆ ZAMONTOWANY I DOPASOWANY POD NADZOREM OSOBY WYKWALIFIKOWANEJ I PRZESZKOLONEJ W ZAKRESIE JEGO OBSŁUGI!

UWAGA! NIGDY NIE NALEŻY POZOSTAWIAĆ UŻYTKOWNIKA BEZ NADZORU W TRAKCIE UŻYTKOWANIA KAMIZELKI!

DEDYKOWANE ELEMENTY MONTAŻOWE



Wyrób FP-01 standardowo wyposażony jest w 4 trójkąty montażowe z regulatorem (FP-EM-02). Aby zamontować wyrób FP-01 należy dodatkowo zamówić 4 sztuki wybranego elementu montażowego.



UWAGA! Szczegółowe informacje, jak zamontować wyrób FlexPoint® znajdują się na stronie 11-17 instrukcji, rozdział SPOSOBY MONTAŻU WYROBÓW FLEXPOINT®.



UWAGA! DO MONTAŻU WYROBÓW FLEXPOINT® ZALECA SIĘ WYKORZYSTANIE RAMY WÓZKA/SIEDZISKA LUB ISTNIEJĄCYCH JUŻ OTWORÓW GWINTOWANYCH (W PRZYPADKU ŚRUBY FP-EM-5 OTWÓR NIE MUSI BYĆ GWINTOWANY). NIE NALEŻY WYKONYWAĆ SAMODZIELNIE OTWORÓW W WÓZKU/SIEDZISKU, GDYŻ MOŻE TO NARUSZYĆ JEGO KONSTRUKCJĘ I SPowodować ZMNIEJSZENIE JEGO WYTRZYMAŁOŚCI! NALEŻY PAMIĘTAĆ O TYM, ŻE SAMODZIELNE WYKONYWANIE OTWORÓW W WÓZKU/SIEDZISKU REHABILITACYJNYM MOŻE POWODOWAĆ UTRATĘ GWARANCJI NA TEN WYRÓB!

UWAGA! DO MONTAŻU WYROBÓW FLEXPOINT® NALEŻY STOSOWAĆ TYLKO I WYŁĄCZNIE ELEMENTY MONTAŻOWE DEDYKOWANE PRZEZ WYTWÓRCĘ! STOSOWANIE INNYCH ELEMENTÓW ŁĄCZNYCH NIEZATWIERDZONYCH PRZEZ WYTWÓRCĘ MOŻE STANOWIĆ POWAŻNE NIEBEZPIECZEŃSTWO DLA UŻYTKOWNIKA W TRAKCIE KORZYSTANIA Z WYROBÓW FLEXPOINT®!

MODEL: FP-02

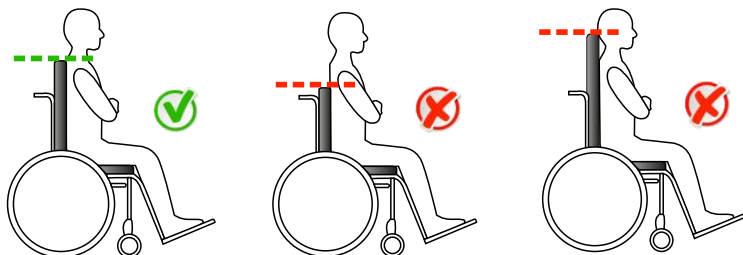
DYNAMICZNA KAMIZELKA 4-PUNKTOWA TYPU H

DYNAMICZNA 4-PUNKTOWA KAMIZELKA TYPU H FlexPoint® umożliwia właściwe ustawienie tułowia w pozycji siedzącej. Doskonale stabilizuje barki nie ograniczając ruchów ramion. Siedzenie w odpowiedniej pozycji umożliwia lepszą kontrolę głowy i tułowia. Ułatwia także przetykanie i oddychanie.

MONTAŻ

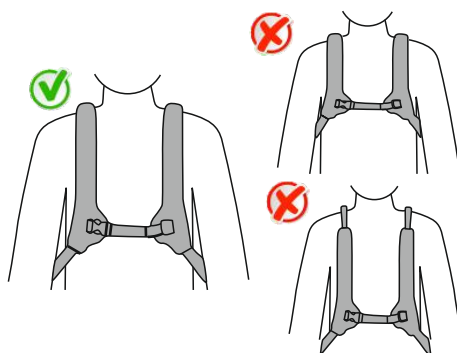
Aby zamontować wyrób :

- Wybierz najbardziej odpowiedni **ELEMENT MONTAŻOWY** pasujący do wózka inwalidzkiego lub siedziska, które posiadasz (informacje, jak zamontować wyrób FlexPoint® znajdziesz w rozdziale **SPOSOBY MONTAŻU WYROBÓW FlexPoint®** na stronie 11-17). **WAŻNE!** Aby zamontować kamizelkę konieczne jest, aby oparcie wózka/siedziska było na wysokości ramion użytkownika!



- Znajdź miejsce, w którym można bezpiecznie zamocować kamizelkę. Zamontuj kamizelkę przy użyciu odpowiednich **ELEMENTÓW MONTAŻOWYCH**. Zwróć uwagę, aby kamizelka po zamontowaniu nie kolidowała z innymi elementami wózka, jego mechanizmami lub innymi urządzeniami, z których korzysta użytkownik.

- Odepnij kamizelkę przy użyciu klamer a następnie **posadź użytkownika na wózku/siedzisku**. Następnie zapnij kamizelkę i wyreguluj, ustalając prawidłową pozycję użytkownika z kamizelką (wskazówki, jak prawidłowo dopasować kamizelkę do użytkownika znajdują się na stronie 23 instrukcji). Ustal prawidłową pozycję użytkownika z kamizelką, tak, aby jej środkowe zapięcie znajdowało się na mostku użytkownika, a pasy naramienne między szyją, a stawem barkowym (**szczegółowe informacje odnośnie bezpiecznego użytkownika kamizelki znajdują się na 8-9 stronie instrukcji**).



- Stabilnie zamocuj pas stabilizujący miednicę.

DOPASOWANIE

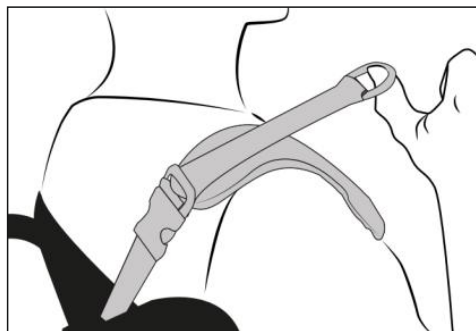
Naramienne pasy kamizelki należy dopasować w pozycji siedzącej do szerokości ramion użytkownika. Górne pasy kamizelki powinny znajdować się między szyją a stawem barkowym. Należy dopasować długość dolnych pasków, tak aby nie były luźne oraz aby zapobiec zwijaniu się środkowego paska kamizelki. Następnie należy wyregulować górne paski i ustawić kamizelkę tak, aby odpowiednio podparła i stabilizowała użytkownika.

Ustal prawidłową pozycję użytkownika z kamizelką, tak, aby jej środkowe napięcie znajdowało się na mostku użytkownika a pasy górne między szyją a stawem barkowym. Należy tak wyregulować dolne paski kamizelki, aby środkowy pasek kamizelki był zawsze napięty. Następnie należy wyregulować górne paski, aby poduszki kamizelki odpowiednio podparły barki użytkownika. Kamizelka powinna być odpowiednio dopasowana, napięta i mocno dokręcona do wybranego elementu wózka, aby tułów użytkownika był stabilny i bezpieczny. Niewielkiej korekty dopasowania kamizelki można dokonać przy użyciu **Systemu Chwyć i Pociągnij™** (patrz niżej). Regulacji w większym zakresie można dokonać przy trójkąci montażowym FP-EM-2.

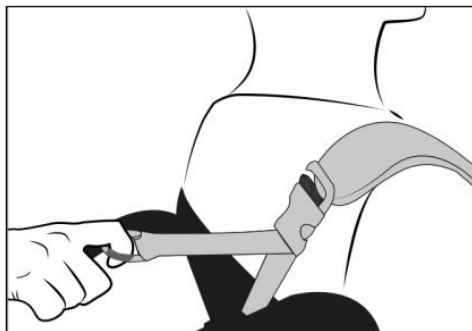
WAŻNE! Należy zwrócić uwagę, czy użytkownik czuje się komfortowo, a kamizelka nie uciska na jego szyję lub inne części ciała! Szczegółowe informacje odnośnie bezpiecznego użytkownika kamizelki znajdują się na 8-9 stronie instrukcji.



System Chwyć i Pociągnij™ - system zapewnia szybkie dopasowanie kamizelki do użytkownika. Dobrze wyprofilowany, duży uchwyt w kształcie litery „D” stanowi ułatwienie dla osób z dysfunkcją dłoni. Jego ergonomiczna konstrukcja ułatwia chwytanie i dopasowanie wyrobu. W zależności od tego, w jakim stopniu użytkownika jest świadomy i sprawny ruchowo, do wyrobu jest regulacja przednia od strony użytkownika oraz regulacja tylna od strony opiekuna.



REGULACJA PRZEDNIA
- OD STRONY UŻYTKOWNIKA
(SAMOBSŁUGA)

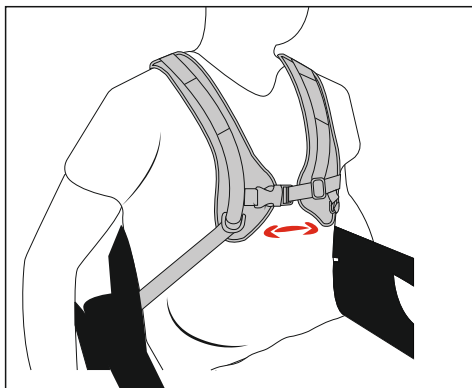
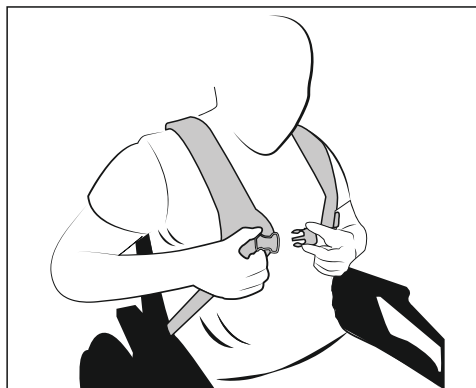


REGULACJA TYLNA
- OD STRONY OPIEKUNA
(ASYSTA)



UWAGA! Kamizelka z regulacją przednią od strony użytkownika powinna być przeznaczona dla osób świadomych!

Kamizelka wyposażona jest w zapięcie znajdujące się na środku. Umożliwia ono jeszcze lepsze dopasowanie kamizelki do użytkownika a także w razie konieczności szybkie odpięcie i zapięcie kamizelki. Przednie zapięcie umożliwia również regulację szerokości kamizelki.



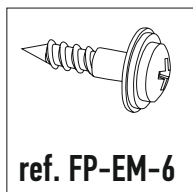
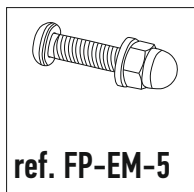
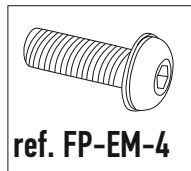
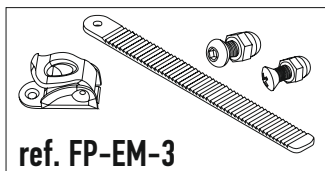
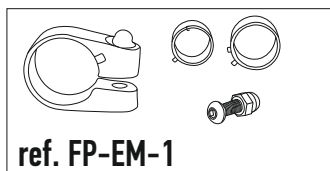
UWAGA! Ze względu na fakt, że kamizelkę można łatwo i szybko rozpiąć za pomocą przedniego zapięcia znajdującego się na środku kamizelki, jest ona przeznaczona jedynie dla użytkowników świadomych! Jeżeli ruchy użytkownika lub jego zdolności poznawcze mogą doprowadzić do przypadkowego uwolnienia, opiekun musi być bezwzględnie obecny przez cały czas użytkowania kamizelki!

UWAGA! Specjalna dynamiczna konstrukcja kamizelki oparta jest na miękkich, sprężystych i rozciągliwych elementach odciążających, co znacznie redukuje ucisk na klatkę piersiową. Kamizelka podąża za ruchem tułowia do przodu, co szczególnie dobrze sprawdza się u użytkowników ze wzmocnionym napięciem mięśni. Dodatkowo głębokie wycięcie w kamizelce zabezpiecza przed uciskiem kamizelki na szyję użytkownika. Pomimo to, kamizelka **ZAWSZE** powinna być używana razem z prawidłowo zamontowanym pasem stabilizującym miednicę. Użytkowanie kamizelki bez stabilizacji miednicy grozi zsunieniem się użytkownika z siedziska czego wynikiem może być zadławienie lub uduszenie (szczegółowe informacje odnośnie bezpiecznego użytkowania kamizelki znajdują się na 8-9 stronie instrukcji).

UWAGA! Produkt powinien zostać zamontowany i dopasowany pod nadzorem osoby wykwalifikowanej i przeszkolonej w zakresie jego obsługi!

UWAGA! Nigdy nie należy pozostawiać użytkownika bez nadzoru w trakcie użytkowania kamizelki!

DEDYKOWANE ELEMENTY MONTAŻOWE



Wyrób FP-02 standardowo wyposażony jest w 4 trójkąty montażowe z regulatorem (FP-EM-2). Aby zamontować wyrób FP-02 należy dodatkowo zamówić 4 sztuki wybranego elementu montażowego.



UWAGA! Szczegółowe informacje, jak zamontować wyrób FlexPoint® znajdują się na stronie 11-17 instrukcji, rozdział SPOSOBY MONTAŻU WYROBÓW FlexPoint®.



UWAGA! DO MONTAŻU WYROBÓW FLEXPOINT® ZALECA SIĘ WYKORZYSTANIE RAMY WÓZKA/SIEDZISKA LUB ISTNIEJĄCYCH JUŻ OTWORÓW GWINTOWANYCH (W PRZYPADKU ŚRUBY FP-EM-5 OTWÓR NIE MUSI BYĆ GWINTOWANY). NIE NALEŻY WYKONYWAĆ SAMODZIELNIE OTWORÓW W WÓZKU/SIEDZISKU, GDYŻ MOŻE TO NARUSZYĆ JEGO KONSTRUKCJĘ I SPOWODOWAĆ ZMNIEJSZENIE JEGO WYTRZYMAŁOŚCI! NALEŻY PAMIĘTAĆ O TYM, ŻE SAMODZIELNE WYKONYWANIE OTWORÓW W WÓZKU/SIEDZISKU REHABILITACYJNYM MOŻE POWODOWAĆ UTRATĘ GWARANCJI NA TEN WYRÓB!

UWAGA! DO MONTAŻU WYROBÓW FLEXPOINT® NALEŻY STOSOWAĆ TYLKO I WYŁĄCZNIE ELEMENTY MONTAŻOWE DEDYKOWANE PRZEZ WYTWÓRCĘ! STOSOWANIE INNYCH ELEMENTÓW ŁĄCZNYCH NIEZATWIERDZONYCH PRZEZ WYTWÓRCĘ MOŻE STANOWIĆ POWAŻNE NIEBEZPIECZEŃSTWO DLA UŻYTKOWNIKA W TRAKCIE KORZYSTANIA Z WYROBÓW FLEXPOINT®!

MODEL: FP-03

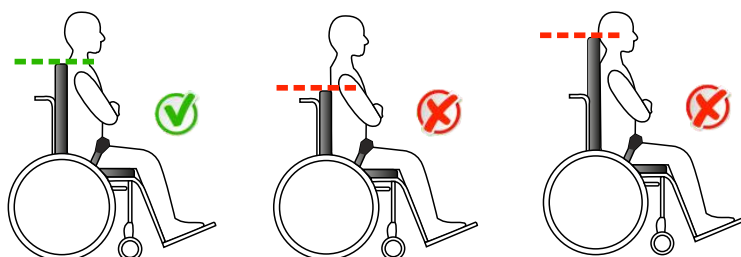
KLASYCZNA 4-PUNKTOWA KAMIZELKA TYPU H

KLASYCZNA 4-PUNKTOWA KAMIZELKA TYPU H FlexPoint® o klasycznym wyglądzie, umożliwia właściwe ustawienie tułowia w pozycji siedzącej. Doskonale stabilizuje barki nie ograniczając ruchów ramion. Siedzenie w odpowiedniej pozycji umożliwia lepszą kontrolę głowy i tułowia. Ułatwia także przełykanie i oddychanie.

MONTAŻ

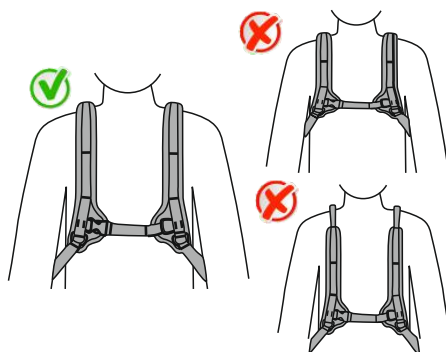
Aby zamontować wyrób :

- Wybierz najbardziej odpowiedni ELEMENT MONTAŻOWY pasujący do wózka inwalidzkiego lub siedziska, które posiadasz (informacje, jak zamontować wyrób FlexPoint® znajdziesz w rozdziale SPOSOBY MONTAŻU WYROBÓW FlexPoint® na stronie 11-17). **WAŻNE!** Aby zamontować kamizelkę konieczne jest, aby oparcie wózka/siedziska było na wysokości ramion użytkownika!



- Znajdź miejsce, w którym można bezpiecznie zamocować kamizelkę. Zamontuj kamizelkę przy użyciu odpowiednich ELEMENTÓW MONTAŻOWYCH. Zwróć uwagę, aby kamizelka po zamontowaniu nie kolidowała z innymi elementami wózka, jego mechanizmami lub innymi urządzeniami, z których korzysta użytkownik.

- Odepnij kamizelkę przy użyciu klamer a następnie **posadź użytkownika na wózku/siedzisku**. Następnie **zapnij kamizelkę** i wyreguluj, ustalając prawidłową pozycję użytkownika z kamizelką (wskazówki, jak prawidłowo dopasować kamizelkę do użytkownika znajdują się na stronie 27 instrukcji). Ustal prawidłową pozycję użytkownika z kamizelką, tak, aby jej środkowe napięcie znajdowało się na mostku użytkownika a pasy naramienne między szyją a stawem barkowym (szczegółowe informacje odnośnie bezpiecznego użytkownika kamizelki znajdują się na 8-9 stronie instrukcji).



- Stabilnie zamocuj pas stabilizujący miednicę.

DOPASOWANIE

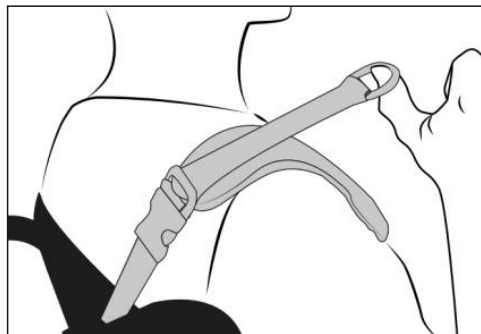
Naramienne pasy kamizelki należy dopasować w pozycji siedzącej do szerokości ramion użytkownika. Górne pasy kamizelki powinny znajdować się między szyją a stawem barkowym. Należy dopasować długość dolnych pasków, tak aby nie były luźne oraz aby zapobiec związaniu się środkowego paska kamizelki. Następnie należy dokręcić górne paski i ustawić kamizelkę tak, aby odpowiednio podparła i stabilizowała użytkownika.

Ustal prawidłową pozycję użytkownika z kamizelką, tak, aby jej środkowe zapięcie znajdowało się na mostku użytkownika a pasy górne między szyją a stawem barkowym. Należy tak wyregulować dolne paski kamizelki, aby środkowy pasek kamizelki była zawsze napięty. Następnie należy wyregulować górne paski, aby poduszki kamizelki odpowiednio podparły barki użytkownika. Kamizelka powinna być odpowiednio dopasowana, napięta i mocno dokręcona do wybranego elementu wózka, aby tułów użytkownika był stabilny i bezpieczny. Niewielkiej korekty dopasowania kamizelki można dokonać przy użyciu Systemu Chwyć i Pociągnij™ (patrz niżej). Regulacji w większym zakresie można dokonać przy trójkątnej montażowym FP-EM-2.

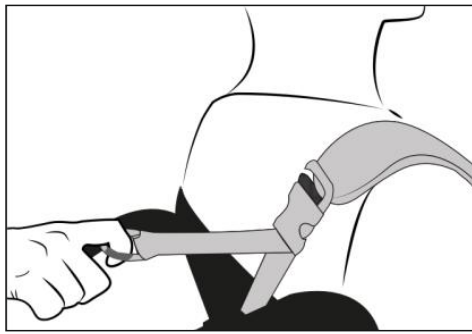
WAŻNE! Należy zwrócić uwagę, czy użytkownik czuje się komfortowo, a kamizelka nie uciska na jego szyję lub inne części ciała! Szczegółowe informacje odnośnie bezpiecznego użytkowania kamizelki znajdują się na 8-9 stronie instrukcji.



System Chwyć i Pociągnij™ - system zapewnia szybkie dopasowanie kamizelki do użytkownika. Dobrze wyprofilowany, duży uchwyt w kształcie litery „D” stanowi ułatwienie dla osób z dysfunkcją dłoni. Jego ergonomiczna konstrukcja ułatwia chwytanie i dopasowanie wyrobu. W zależności od tego, w jakim stopniu użytkownika jest świadomy i sprawny ruchowo, do wyrobu jest regulacja przednia od strony użytkownika oraz regulacja tylna od strony opiekuna.



REGULACJA PRZEDNIA
- OD STRONY UŻYTKOWNIKA
(SAMOOBŚLUGA)

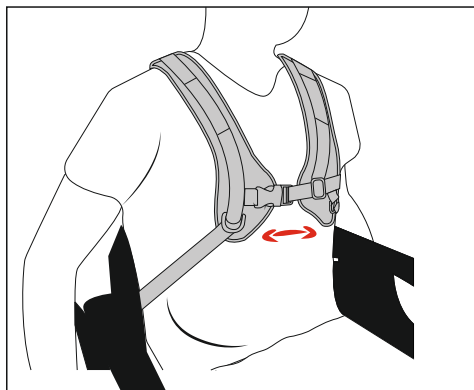
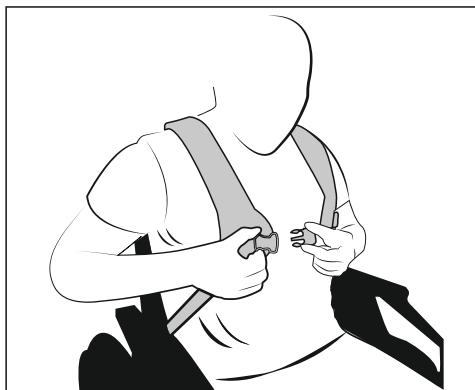


REGULACJA TYLNA
- OD STRONY OPIEKUNA
(ASYSTA)



UWAGA! Kamizelka z regulacją przednią od strony użytkownika powinna być przeznaczona dla osób świadomych!

Kamizelka wyposażona jest w zapięcie znajdujące się na środku. Umożliwia ono jeszcze lepsze dopasowanie kamizelki do użytkownika a także w razie konieczności szybkie odpięcie i zapięcie kamizelki. Przednie zapięcie umożliwia również regulację szerokości kamizelki.



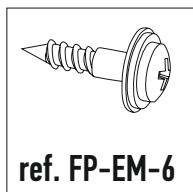
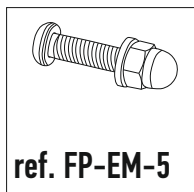
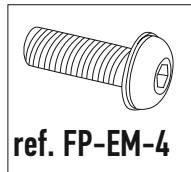
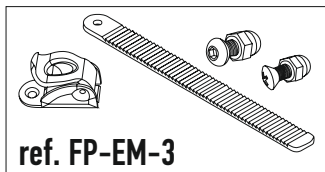
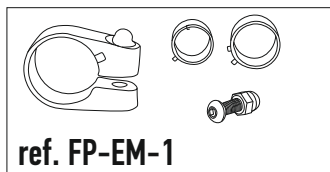
UWAGA! Ze względu na fakt, że kamizelkę można łatwo i szybko rozpiąć za pomocą przedniego zapięcia znajdującego się na środku kamizelki, jest ona przeznaczona jedynie dla użytkowników świadomych! Jeżeli ruchy użytkownika lub jego zdolności poznawcze mogą doprowadzić do przypadkowego uwolnienia, opiekun musi być bezwzględnie obecny przez cały czas użytkowania kamizelki!

UWAGA! Specjalna dynamiczna konstrukcja kamizelki oparta jest na miękkich, sprężystych i rozciągliwych elementach odciążających, co znacznie redukuje ucisk na klatkę piersiową. Kamizelka podąża za ruchem tułowia do przodu, co szczególnie dobrze sprawdza się u użytkowników ze wzmocnionym napięciem mięśni. Dodatkowo głębokie wycięcie w kamizelce zabezpiecza przed uciskiem kamizelki na szyję użytkownika. Pomimo to, kamizelka **ZAWSZE** powinna być używana razem z prawidłowo zamontowanym pasem stabilizującym miednicę. Użytkowanie kamizelki bez stabilizacji miednicy grozi zsunieniem się użytkownika z siedziska czego wynikiem może być zadławienie lub uduszenie (szczegółowe informacje odnośnie bezpiecznego użytkowania kamizelki znajdują się na 8-9 stronie instrukcji).

UWAGA! Produkt powinien zostać zamontowany i dopasowany pod nadzorem osoby wykwalifikowanej i przeszkolonej w zakresie jego obsługi!

UWAGA! Nigdy nie należy pozostawiać użytkownika bez nadzoru w trakcie użytkowania kamizelki!

DEDYKOWANE ELEMENTY MONTAŻOWE



Wyrób FP-03 standardowo wyposażony jest w 4 trójkąty montażowe z regulatorem (FP-EM-02). Aby zamontować wyrób FP-03 należy dodatkowo zamówić 4 sztuki wybranego elementu montażowego.



UWAGA! Szczegółowe informacje, jak zamontować wyrób FlexPoint® znajdują się na stronie 11-17 instrukcji, rozdział SPOSOBY MONTAŻU WYROBÓW FLEXPOINT®.



UWAGA! DO MONTAŻU WYROBÓW FLEXPOINT® ZALECA SIĘ WYKORZYSTANIE RAMY WÓZKA/SIEDZISKA LUB ISTNIEJĄCYCH JUŻ OTWORÓW GWINTOWANYCH (W PRZYPADKU ŚRUBY FP-EM-5 OTWÓR NIE MUSI BYĆ GWINTOWANY). NIE NALEŻY WYKONYWAĆ SAMODZIELNIE OTWORÓW W WÓZKU/SIEDZISKU, GDYŻ MOŻE TO NARUSZYĆ JEGO KONSTRUKCJĘ I SPOWODOWAĆ ZMNIEJSZENIE JEGO WYTRZYMAŁOŚCI! NALEŻY PAMIĘTAĆ O TYM, ŻE SAMODZIELNE WYKONYWANIE OTWORÓW W WÓZKU/SIEDZISKU REHABILITACYJNYM MOŻE POWODOWAĆ UTRATĘ GWARANCJI NA TEN WYRÓB!

UWAGA! DO MONTAŻU WYROBÓW FLEXPOINT® NALEŻY STOSOWAĆ TYLKO I WYŁĄCZNIE ELEMENTY MONTAŻOWE DEDYKOWANE PRZEZ WYTWÓRCĘ! STOSOWANIE INNYCH ELEMENTÓW ŁĄCZNYCH NIEZATWIERDZONYCH PRZEZ WYTWÓRCĘ MOŻE STANOWIĆ POWAŻNE NIEBEZPIECZEŃSTWO DLA UŻYTKOWNIKA W TRAKCIE KORZYSTANIA Z WYROBÓW FLEXPOINT®!

MODEL: FP-04

2-PUNKTOWY PAS TUŁOWIA ZE WSPOMAGANIEM ZAPIĘCIA

2-PUNKTOWY PAS TUŁOWIA ZE WSPOMAGANIEM ZAPIĘCIA FlexPoint® jest zapinany na klatce piersiowej za pomocą rzepów. Dla zwiększenia komfortu użytkownika pasa zaleca się dodatkowe stosowanie miękkiej, sprężystej i rozciągliwej DYNAMICZNEJ PODKŁADKI ODCIĄŻAJĄCEJ DO PASÓW BEZPIECZEŃSTWA (FP-A-2). Można ją zamocować na pasie w dowolnym miejscu.

MONTAŻ

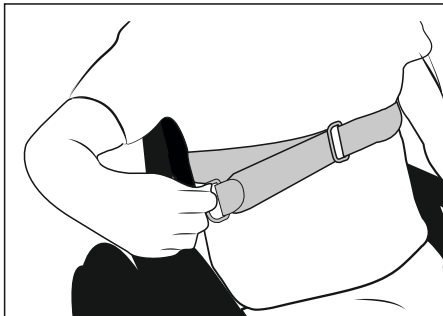
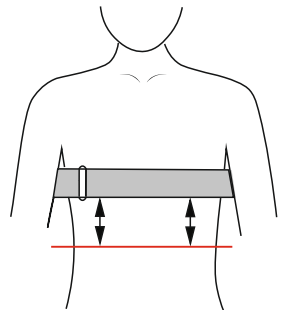
Aby zamontować wyrób :

1. Wybierz najbardziej odpowiedni **ELEMENT MONTAŻOWY** pasujący do wózka inwalidzkiego lub siedziska, które posiadasz (informacje, jak zamontować wyrób FlexPoint® znajdziesz w rozdziale **SPOSOBY MONTAŻU WYROBÓW FlexPoint®** na stronie 11-17).
2. Znajdź miejsce, w którym można bezpiecznie zamocować pas. Zamontuj pas przy użyciu odpowiednich **ELEMENTÓW MONTAŻOWYCH**. Zwróć uwagę, aby pas po zamontowaniu nie kolidował z innymi elementami wózka, jego mechanizmami lub innymi urządzeniami, z których korzysta użytkownik.
3. Odepnij pas przy użyciu przedniego rzepa, a następnie **posadź użytkownika na wózku/siedzisku. Zapnij pas** i wyreguluj, ustalając prawidłową pozycję użytkownika (wskazówki, jak prawidłowo dopasować pas do użytkownika znajdują się poniżej). **WAŻNE!** Aby zredukować ryzyko uduszenia i niestabilności tułowia, pas nie powinien być ani za wysoki, ani za nisko.
4. Stabilnie zamocuj pas stabilizujący miednicę.

DOPASOWANIE



WAŻNE! Aby zredukować ryzyko uduszenia i niestabilności tułowia, pas nie powinien być ani za wysoki, ani za nisko. Należy zwrócić uwagę, czy użytkownik czuje się komfortowo, a pasy nadmiernie nie uciskają na jego szyję lub inne części ciała!



Pas powinien być odpowiednio dopasowany, napięty i mocno dokręcony do wybranego elementu wózka, aby tułów użytkownika był stabilny i zabezpieczony. Niewielkiej korekty dopasowania pasa można dokonać przy użyciu przedniego zapięcia na rzep.

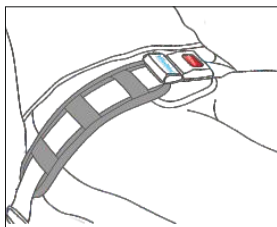


UWAGA! Ze względu na ryzyko wysunięcia się z pasa, czego wynikiem może być zadławienie lub uduszenie, niebezpieczne jest używanie tego produktu bez stabilizacji miednicy. Pas **ZAWSZE** powinien być używany razem z prawidłowo zamontowanym pasem stabilizującym miednicę zapobiegającym wysunięciu się użytkownika z pasa.

UWAGA! Produkt powinien zostać zamontowany i dopasowany pod nadzorem osoby wykwalifikowanej i przeszkolonej w zakresie jego obsługi!

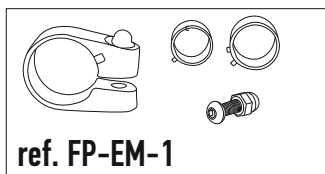
UWAGA! Nigdy nie należy pozostawiać użytkownika bez nadzoru w trakcie użytkowania kamizelki!

DEDYKOWANE AKCESORIA

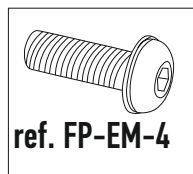


DYNAMICZNA PODKŁADKA ODCIĄŻAJĄCA
ref.FP-A-2

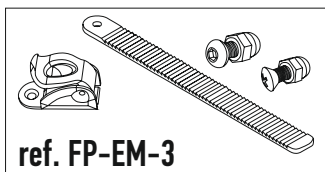
DEDYKOWANE ELEMENTY MONTAŻOWE



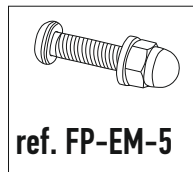
ref. FP-EM-1



ref. FP-EM-4



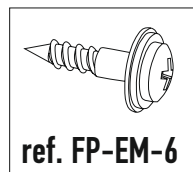
ref. FP-EM-3



ref. FP-EM-5



Wyrób FP-04 standardowo wyposażony jest w 2 trójkąty montażowe z regulatorem (FP-EM-02). Aby zamontować wyrób FP-04 należy dodatkowo zamówić 2 sztuki wybranego elementu montażowego.



ref. FP-EM-6



UWAGA! Szczegółowe informacje, jak zamontować wyrób FlexPoint® znajdują się na stronie 11-17 instrukcji, rozdział SPOSOBY MONTAŻU WYROBÓW FLEXPOINT®



UWAGA! DO MONTAŻU WYROBÓW FLEXPOINT® ZALECA SIĘ WYKORZYSTANIE RAMY WÓZKA/SIEDZISKA LUB ISTNIEJĄCYCH JUŻ OTWORÓW GWINTOWANYCH (W PRZYPADKU ŚRUBY FP-EM-5 OTWÓR NIE MUSI BYĆ GWINTOWANY). NIE NALEŻY WYKONYWAĆ SAMODZIELNIE OTWORÓW W WÓZKU/SIEDZISKU, GDYŻ MOŻE TO NARUSZYĆ JEGO KONSTRUKCJĘ I SPOWODOWAĆ ZMNIJSZENIE JEGO WYTRZYMAŁOŚCI! NALEŻY PAMIĘTAĆ O TYM, ŻE SAMODZIELNE WYKONYWANIE OTWORÓW W WÓZKU/SIEDZISKU REHABILITACYJNYM MOŻE POWODOWAĆ UTRATĘ GWARANCJI NA TEN WYRÓB!

UWAGA! DO MONTAŻU WYROBÓW FLEXPOINT® NALEŻY STOSOWAĆ TYLKO I WYŁĄCZNIE ELEMENTY MONTAŻOWE DEDYKOWANE PRZEZ WYTWÓRCĘ! STOSOWANIE INNYCH ELEMENTÓW ŁĄCZNYCH NIEZATWIERDZONYCH PRZEZ WYTWÓRCĘ MOŻE STANOWIĆ POWAŻNE NIEBEZPIECZEŃSTWO DLA UŻYTKOWNIKA W TRAKCIE KORZYSTANIA Z WYROBÓW FLEXPOINT®!

MODEL: FP-05

DYNAMICZNY 2-PUNKTOWY PAS TUŁOWIA

DYNAMICZNY 2-PUNKTOWY PAS TUŁOWIA FlexPoint® jest idealnym rozwiązaniem dla osób poszukujących doskonałej stabilizacji, wysokiego stopnia komfortu oraz bezpieczeństwa. Dynamiczna, środkowa część pasa wykonana jest z elastycznego, wytrzymałego na rozciąganie materiału o anatomicznym kształcie. Gwarantuje użytkownikowi równomierny rozkład nacisku oraz wygodę, znacznie lepiej niż w przypadku tradycyjnych pasów. Montaż pasa na górnej części brzucha pozwala prowadzić ćwiczenia przepony. Używanie pasa na wysokości klatki piersiowej ułatwia kontrolę oddechu. Pas występuje w dwóch wersjach w zależności od sposobu mocowania – do konstrukcji oparcia, lub obwodowo.

MONTAŻ

Aby zamontować wyrób:

1. Wybierz najbardziej odpowiedni **ELEMENT MONTAŻOWY** pasujący do wózka inwalidzkiego lub siedziska, które posiadasz (informacje, jak zamontować wyrób FlexPoint® znajdziesz w rozdziale **SPOSOBY MONTAŻU WYROBÓW FlexPoint®** na stronie 11-17).
2. **Znajdź miejsce, w którym można bezpiecznie zamocować pas.** Zamontuj pas przy użyciu odpowiednich **ELEMENTÓW MONTAŻOWYCH**. Zwróć uwagę, aby pas po zamontowaniu nie kolidowała z innymi elementami wózka, jego mechanizmami lub innymi urządzeniami z których korzysta użytkownik.
3. Odepnij pas przy użyciu klamer a następnie **posadź użytkownika na wózku inwalidzkim**. Zapnij pas i wyreguluj, ustalając prawidłową pozycję użytkownika (wskazówki, jak prawidłowo dopasować pas do użytkownika znajdują się poniżej). **Wybierając pas z zapięciem obwodowym, należy posadzić użytkownika na wózku i zapiąć go obwodowo za pomocą pasa, obejmując oparcie wózka/siedziska. WAŻNE! Aby zredukować ryzyko uduszenia i niestabilności tułowia, pas nie powinien być ani za wysoki, ani za niski.**
4. **Stabilnie zamocuj pas stabilizujący miednicę.**



Pas FP-05 z zakończeniem z trójkątami montażowymi można zamontować do elementów wózka. Pas z zakończeniem z klamrą należy zapiąć obwodowo za oparciem.

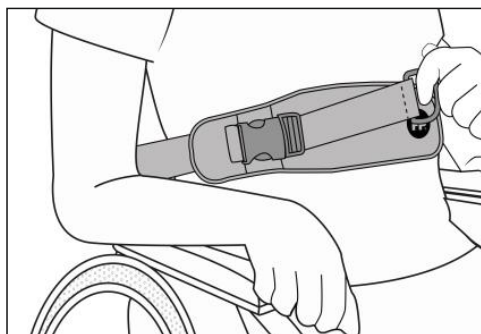
DOPASOWANIE

Aby uzyskać większą swobodę ruchu, pas FP-05 należy ustawić niżej, nad brzuchem. Aby uzyskać lepszą kontrolę tułowia należy ustawić pas FP-05 wyżej. **WAŻNE! Należy zwrócić uwagę, czy użytkownik czuje się komfortowo a pas nie uciska na jego szyję lub inne części ciała!**

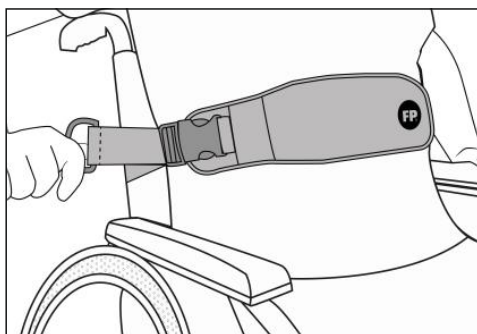
Wybierając pozycję pasa należy brać pod uwagę możliwe kolizje z innymi urządzeniami, z których korzysta użytkownik. Pas tułowia FP-05 powinien być odpowiednio dopasowany, napięty i mocno dokręcony do oparcia wózka, aby tułów użytkownika był stabilny i zabezpieczony. Niewielkiej korekty dopasowania pasa można dokonać przy użyciu **Systemu Chwyc i Pociągnij™** (patrz strona 34 instrukcji). Regulacji w większym zakresie można dokonać przy trójkątnej montażowym FP-EM-2.



System Chwyć i Pociągnij™ - system zapewnia szybkie dopasowanie pasa do użytkownika. Dobrze wyprofilowany, duży uchwyt w kształcie litery „D” stanowi ułatwienie dla osób z dysfunkcją dłoni. Jego ergonomiczna konstrukcja ułatwia chwytanie i dopasowanie wyrobu. W zależności od tego, w jakim stopniu użytkownika jest świadomy i sprawny ruchowo, do wyrobu jest regulacja przednia od strony użytkownika oraz regulacja tylna od strony opiekuna.



**REGULACJA PRZEDNIA
- OD STRONY UŻYTKOWNIKA
(SAMOBSŁUGA)**



**REGULACJA TYLNA
- OD STRONY OPIEKUNA
(ASYSTA)**



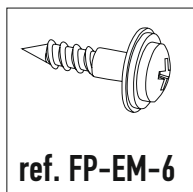
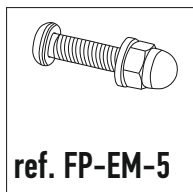
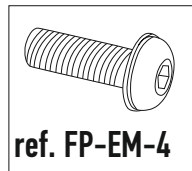
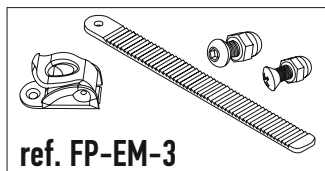
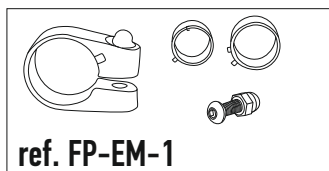
UWAGA! Pas z regulacją od strony użytkownika powinien być przeznaczony dla osób świadomych!

UWAGA! Ze względu na ryzyko wysunięcia się z pasa, czego wynikiem może być zadławienie lub uduszenie, niebezpieczne jest używanie tego produktu bez stabilizacji miednicy. Pas **ZAWSZE** powinien być używany razem z prawidłowo zamontowanym pasem stabilizującym miednicę zapobiegającym wysunięciu się użytkownika z pasa.

UWAGA! Produkt powinien zostać zamontowany i dopasowany pod nadzorem osoby wykwalifikowanej i przeszkolonej w zakresie jego obsługi!

UWAGA! Nigdy nie należy pozostawiać użytkownika bez nadzoru w trakcie użytkowania pasa!

DEDYKOWANE ELEMENTY MONTAŻOWE



Wyrób FP-05 standardowo wyposażony jest w 2 trójkąty montażowe z regulatorem (FP-EM-2) lub w klamry. W przypadku pasa wyposażonego w trójkąty montażowe należy dodatkowo zamówić 2 sztuki wybranego elementu montażowego aby zamontować pas.



UWAGA! Szczegółowe informacje, jak zamontować wyrób FlexPoint® znajdują się na stronie 11-17 instrukcji, rozdział SPOSOBY MONTAŻU WYROBÓW FLEXPOINT®.



UWAGA! DO MONTAŻU WYROBÓW FLEXPOINT® ZALECA SIĘ WYKORZYSTANIE RAMY WÓZKA/SIEDZISKA LUB ISTNIEJĄCYCH JUŻ OTWORÓW GWINTOWANYCH (W PRZYPADKU ŚRUBY FP-EM-5 OTWÓR NIE MUSI BYĆ GWINTOWANY). NIE NALEŻY WYKONYWAĆ SAMODZIELNIE OTWORÓW W WÓZKU/SIEDZISKU, GDYŻ MOŻE TO NARUSZYĆ JEGO KONSTRUKCJĘ I SPowodować ZMNIEJSZENIE JEGO WYTRZYMAŁOŚCI! NALEŻY PAMIĘTAĆ O TYM, ŻE SAMODZIELNE WYKONYWANIE OTWORÓW W WÓZKU/SIEDZISKU REHABILITACYJNYM MOŻE POWODOWAĆ UTRATĘ GWARANCJI NA TEN WYRÓB!

UWAGA! DO MONTAŻU WYROBÓW FLEXPOINT® NALEŻY STOSOWAĆ TYLKO I WYŁĄCZNIE ELEMENTY MONTAŻOWE DEDYKOWANE PRZEZ WYTWÓRCĘ! STOSOWANIE INNYCH ELEMENTÓW ŁĄCZNYCH NIEZATWIERDZONYCH PRZEZ WYTWÓRCĘ MOŻE STANOWIĆ POWAŻNE NIEBEZPIECZEŃSTWO DLA UŻYTKOWNIKA W TRAKCIE KORZYSTANIA Z WYROBÓW FLEXPOINT®!

MODEL: FP-06

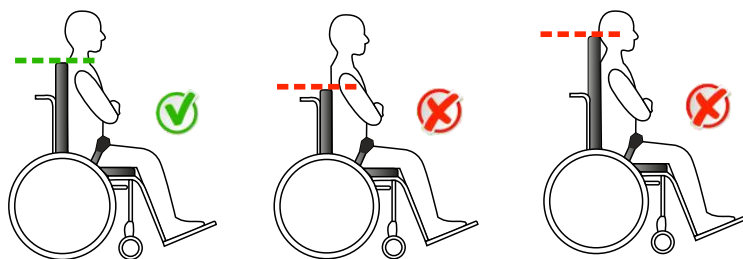
DYNAMICZNE 4-PUNKTOWE PASY TUŁOWIA

DYNAMICZNE 4-PUNKTOWE PASY TUŁOWIA FlexPoint® to doskonałe i bardzo uniwersalne zabezpieczenie tułowia. Dzięki dwóm niezależnym szelkom, DYNAMICZNE 4-PUNKTOWE PASY TUŁOWIA FlexPoint® mogą być zapinane po jednej stronie wzdłuż ramion, podobnie jak ramiączka w plecaku lub po przeciwnej stronie, krzyżując się na wysokości mostka. Umożliwia to anatomiczne ustawienie każdego z ramion, zapewniając jednocześnie użytkownikowi pełny zakres ruchu ramion. W zapięciu typu „plecak” użytkownik ma największą swobodę oddechową, w przypadku zapięcia krzyżowego – zwiększoną stabilizację klatki piersiowej (jest to optymalna stabilizacja dla kobiet, ponieważ pasy krzyżują się w okolicach mostka nie uciskając piersi). Miękka podszywka z tkaniny zapewnia użytkownikowi wygodę i gwarantuje trwałość. Wytrzymała taśma stosowana w naszych pasach posiada gładkie krawędzie i specjalny splot, który jest odporny na zabrudzenia i sprawia, że pas samoczynnie nie przesuwają się. Ergonomiczna konstrukcja uchwytu w kształcie litery D ułatwia chwytanie i płynne dopasowanie pasa. Zapięcia pasów znajdują się z tyłu za ramionami użytkownika, co eliminuje ewentualny ucisk kłamy na klatkę piersiową.

MONTAŻ

Aby zamontować wyrób :

- Wybierz najbardziej odpowiedni ELEMENT MONTAŻOWY pasujący do wózka inwalidzkiego lub siedziska, które posiadasz (informacje, jak zamontować wyrób FlexPoint® znajdziesz w rozdziale SPOSOBY MONTAŻU WYROBÓW FlexPoint® na stronie 11-17). **WAŻNE!** Aby zamontować kamizelkę konieczne jest, aby oparcie wózka/siedziska było na wysokości ramion użytkownika!



- Znajdź miejsce, w którym można bezpiecznie zamocować pasy. Zamontuj pasy przy użyciu odpowiednich ELEMENTÓW MONTAŻOWYCH. Zwróć uwagę, aby pasy po zamontowaniu nie kolidowały z innymi elementami wózka, jego mechanizmami lub innymi urządzeniami z których korzysta użytkownik.
- Odepnij pasy przy użyciu klamer a następnie **posadź użytkownika na wózku inwalidzkim. Następnie zapnij pasy** i wyreguluj, ustalając prawidłową pozycję użytkownika z pasami (wskazówki, jak prawidłowo dopasować pasy tułowiowe do użytkownika znajdują się na stronie 23 instrukcji).
- Stabilnie przymocuj pas stabilizujący miednicę.**

DOPASOWANIE

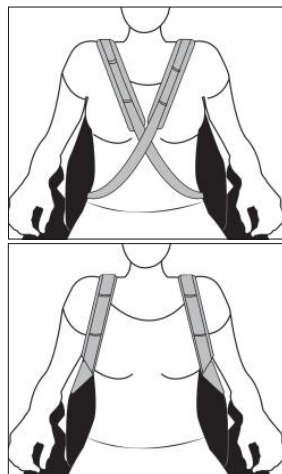
Naramienne pasy dopasuj w pozycji siedzącej do szerokości ramion użytkownika. Posadź użytkownika na wózku/siedzisku i pewnie zamocuj pas stabilizujący miednicę.

DYNAMICZNE 4-PUNKTOWE PASY TUŁOWIA można zapiąć na dwa różne sposoby:

Zapięcie krzyżowe: Podkładki pasów powinny znajdować się u góry mostka użytkownika, ale nie mogą się na siebie nakładać!

Zapięcie typu plecak: Umieść podkładki pasów na ramionach użytkownika. Podkładki powinny przebiegać wzdłuż ramion, a dolne paski przechodzić pod pachami. Naramienne pasy powinny znajdować się między szyją a stawem barkowym użytkownika.

Należy dopasować długość dolnych pasków tak, aby odpowiednio podparły i stabilizowały użytkownika. **WAŻNE! Należy zwrócić uwagę, czy użytkownik czuje się komfortowo, a pasy naramienne nie uciskają na jego szyję lub inne części ciała!**



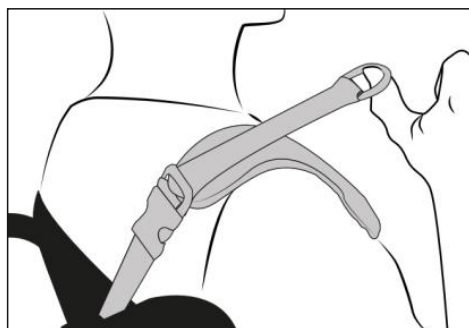
MODEL: FP-06

Pasy powinny być odpowiednio dopasowane, napięte i mocno dokręcone do wybranego elementu wózka, aby tułów użytkownika był stabilny i zabezpieczony. Niewielkiej korekty dopasowania pasa można dokonać przy użyciu **Systemu Chwyć i Pociągnij™** (patrz niżej). Regulacji w większym zakresie można dokonać przy trójręcznej montażowym.

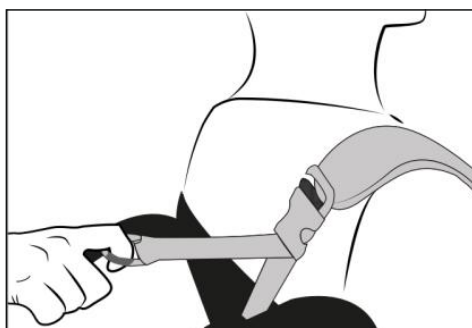
WAŻNE! Należy zwrócić uwagę, czy użytkownik czuje się komfortowo a pasy naramienne nie uciskają na jego szyję lub inne części ciała!



System **Chwyć i Pociągnij™** - system zapewnia szybkie dopasowanie pasów do użytkownika. Dobrze wyprofilowany, duży uchwyt w kształcie litery „D” stanowi ułatwienie dla osób z dysfunkcją dłoni. Jego ergonomiczna konstrukcja ułatwia chwytanie i dopasowanie wyrobu. W zależności od tego, w jakim stopniu użytkownika jest świadomy i sprawny ruchowo, do wyrobu jest regulacja przednia od strony użytkownika oraz regulacja tylna od strony opiekuna.



REGULACJA PRZEDNIA
- OD STRONY UŻYTKOWNIKA (SAMOOBSŁUGA)



REGULACJA TYLNA
- OD STRONY OPIEKUNA (ASYSTA)

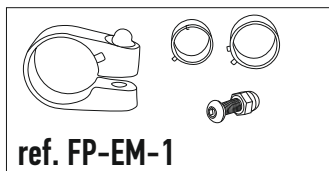


UWAGA! Pas z regulacją przednią od strony użytkownika powinien być przeznaczony dla osób świadomych!

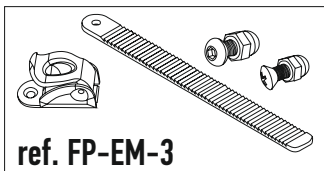
UWAGA! Produkt powinien zostać zamontowany i dopasowany pod nadzorem osoby wykwalifikowanej i przeszkolonej w zakresie jego obsługi!

UWAGA! Nigdy nie należy pozostawiać użytkownika bez nadzoru w trakcie użytkowania pasa!

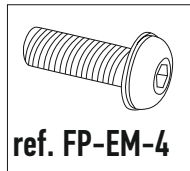
DEDYKOWANE ELEMENTY MONTAŻOWE



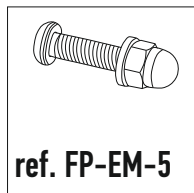
ref. FP-EM-1



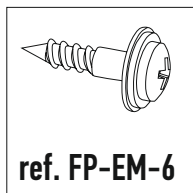
ref. FP-EM-3



ref. FP-EM-4



ref. FP-EM-5



ref. FP-EM-6



Wyrób FP-06 standardowo wyposażony jest w 4 trójkąty montażowe z regulatorem (FP-EM-02). Aby zamontować wyrób FP-06 należy dodatkowo zamówić 4 sztuki wybranego elementu montażowego.



UWAGA! Szczegółowe informacje, jak zamontować wyrób FlexPoint® znajdują się na stronie 11-17 instrukcji, rozdział SPOSOBY MONTAŻU WYROBÓW FLEXPOINT®.



UWAGA! DO MONTAŻU WYROBÓW FLEXPOINT® ZALECA SIĘ WYKORZYSTANIE RAMY WÓZKA/SIEDZISKA LUB ISTNIEJĄCYCH JUŻ OTWORÓW GWINTOWANYCH (W PRZYPADKU ŚRUBY FP-EM-5 OTWÓR NIE MUSI BYĆ GWINTOWANY). **NIE NALEŻY WYKONYWAĆ SAMODZIELNIE OTWORÓW W WÓZKU/SIEDZISKU, GDYŻ MOŻE TO NARUSZYĆ JEGO KONSTRUKCJĘ I SPOWODOWAĆ ZMNIEJSZENIE JEGO WYTRZYMAŁOŚCI!** NALEŻY PAMIĘTAĆ O TYM, ŻE SAMODZIELNE WYKONYWANIE OTWORÓW W WÓZKU/SIEDZISKU REHABILITACYJNYM MOŻE POWODOWAĆ UTRATĘ GWARANCJI NA TEN WYRÓB!

UWAGA! DO MONTAŻU WYROBÓW FLEXPOINT® NALEŻY STOSOWAĆ TYLKO I WYŁĄCZNIE ELEMENTY MONTAŻOWE DEDYKOWANE PRZEZ WYTWÓRCĘ! STOSOWANIE INNYCH ELEMENTÓW ŁĄCZNYCH NIEZATWIERDZONYCH PRZEZ WYTWÓRCĘ MOŻE STANOWIĆ PÓWAŻNE NIEBEZPIECZEŃSTWO DLA UŻYTKOWNIKA W TRAKCIE KORZYSTANIA Z WYROBÓW FLEXPOINT®!

MODEL: FP-10

2-PUNKTOWY DYNAMICZNY PAS ZE STABILIZACJĄ MIEDNICY I ODCIĄŻENIEM JAMY BRZUSZNEJ

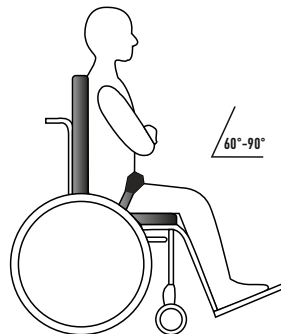
MODEL: FP-10

2-PUNKTOWY DYNAMICZNY PAS BIODROWY ZE STABILIZACJĄ MIEDNICY I ODCIĄŻENIEM JAMY BRZUSZNEJ FlexPoint® to łatwy w obsłudze pas zapewniający poprawną i bezpieczną stabilizację miednicy w trakcie siedzenia. Produkt stanowi kombinację 2-PUNKTOWEGO DYNAMICZNEGO PASA BIODROWEGO (FP-12) oraz dwóch DYNAMICZNYCH ANATOMICZNYCH PODKŁADEK ODCIĄŻAJĄCYCH (FP-A-3). Takie rozwiązanie znacząco poprawia kontrolę nad rotacją oraz pochyleniem miednicy, jednocześnie minimalizując ucisk na brzuch czy podbrzusze (np. na pęcherz moczowy). Podkładka FP-A-3 występuje w 2 rozmiarach. Dynamiczna, miękka podkładka odcciążająca pokryta jest od strony ciała użytkownika materiałem łatuszczepnym. Umożliwia on łatwy montaż podkładki w dowolnym, optymalnym dla użytkownika miejscu.

MONTAŻ

Aby zamontować wyrób :

1. Wybierz najbardziej odpowiedni **ELEMENT MONTAŻOWY** pasujący do wózka inwalidzkiego lub siedziska, które posiadasz (informacje, jak zamontować wyrób FlexPoint® znajdziesz w rozdziale **SPOSOBY MONTAŻU WYROBÓW FlexPoint®** na stronie 11-17).
2. **Znajdź miejsce, w którym można bezpiecznie zamontować pas.** Zamontuj pas przy użyciu odpowiednich **ELEMENTÓW MONTAŻOWYCH**. Zwróć uwagę, aby pas po zamontowaniu nie kolidował z innymi elementami wózka/siedziska, jego mechanizmami lub innymi urządzeniami w których korzysta użytkownik. **Pas powinien być zamontowany w taki sposób, aby tworzył z siedziskiem kąt od 60 do 90°.**
3. Odepnij pas przy użyciu klamer, a następnie **posadź użytkownika na wózku/siedzisku**. Następnie zapnij pas na którym wcześniej zostały zamontowane odcciążające podkładki anatomiczne (szczegóły, jaką funkcję pełnią i jak je zamontować znajdują się na stronie 74 instrukcji) i wyreguluj, ustalając prawidłową pozycję użytkownika (wskazówki, jak prawidłowo dopasować pas do użytkownika znajdują się poniżej).

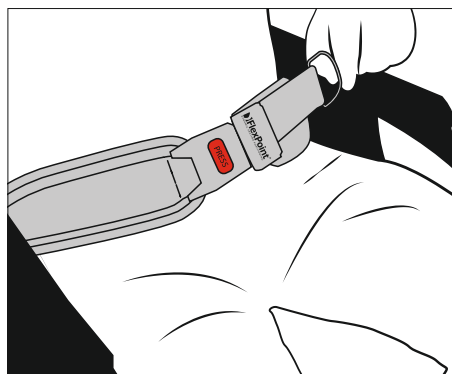
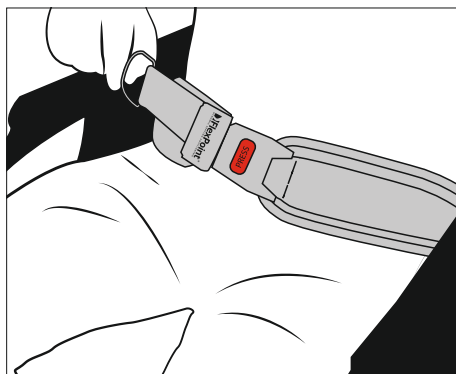


DOPASOWANIE

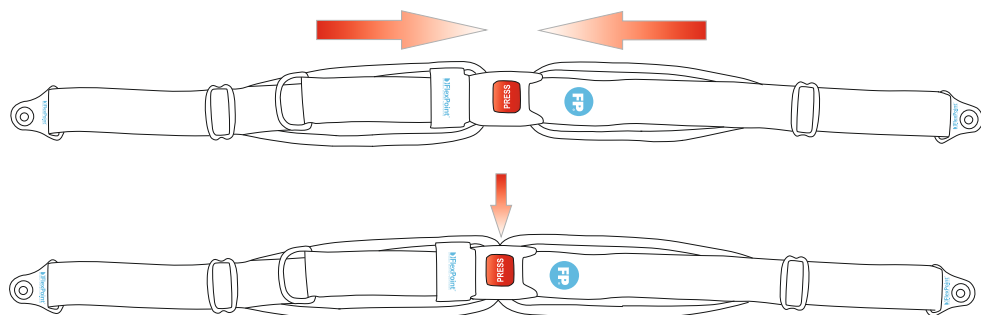
Gdy użytkownik znajduje się w pozycji siedzącej, sprawdź napięcie pasa, aby użytkownik był bezpieczny i ustabilizowany. Pas FP-10 powinien być odpowiednio dopasowany, wyregulowany i mocno dokręcony do wybranego elementu wózka/siedziska. Niewielkiej korekty dopasowania pasa można dokonać przy użyciu **Systemu Chwyć i Pociągnij™** (patrz strona 40 instrukcji). Regulacji w większym zakresie można dokonać przy trójkątnej montażowym.

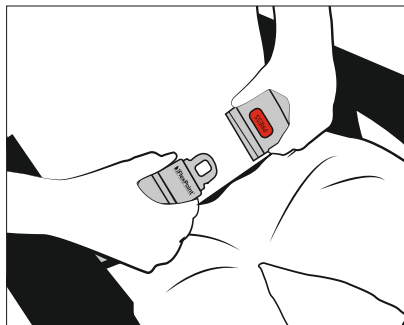


System Chwyć i Pociągnij™ - system zapewnia szybkie dopasowanie pasa do użytkownika. Dobrze wyprofilowany, duży uchwyt w kształcie litery „D” stanowi ułatwienie dla osób z dysfunkcją dłoni. Jego ergonomiczna konstrukcja ułatwia chwytanie i dopasowanie wyrobu. Regulacji przy użyciu Systemu Chwyć i Pociągnij™ może dokonać opiekun lub użytkownik, jeżeli jest na tyle sprawny ruchowo. W takim wypadku pas można zamontować w zależności od tego, którą rękę użytkownik ma bardziej sprawną - z regulacją na prawą stronę lub na lewą.



Należy ścisnąć pas i zlikwidować wszystkie luzy aby podkładki pod pasem, które znajdują się bezpośrednio przy ciele stykały się ze sobą.

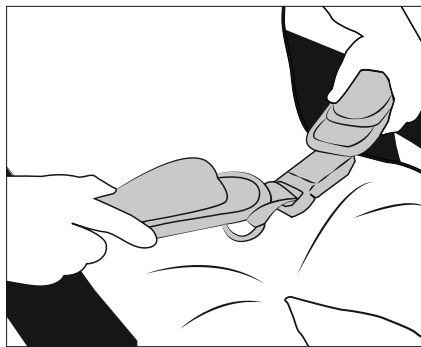




Pas wyposażony jest w czerwony przycisk „PRESS” pozwalający na szybkie odpięcie użytkownika gdy zajdzie nagła potrzeba.



UWAGA! Istnieje ryzyko samodzielnego wciśnięcia przycisku „PRESS” przez użytkownika! Ze względu na fakt, że pas można łatwo i szybko rozpiąć za pomocą przycisku „PRESS”, jest on przeznaczony jedynie dla użytkowników świadomych! Jeżeli ruchy użytkownika lub jego zdolności poznawcze mogą doprowadzić do przypadkowego uwolnienia, opiekun musi być bezwzględnie obecny przez cały czas użytkowania pasa!



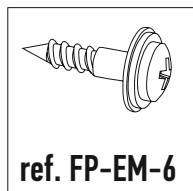
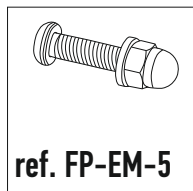
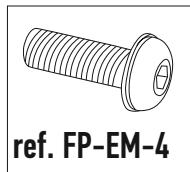
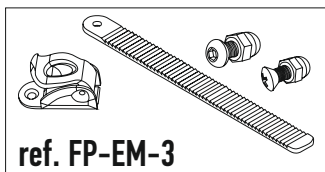
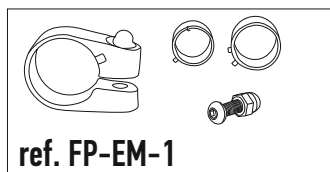
Pas standardowo wyposażony jest w DYNAMICZNE ANATOMICZNE PODKŁADKI ODCIĄŻAJĄCE (FP-A-3) (szczegóły jaką funkcję pełnią i jak je zamontować znajdują się na stronie 73 instrukcji).

UWAGA! Pas musi być noszony ciasno w poprzek dolnej miednicy lub uda przez cały czas. Poluzowanie pasa może spowodować ześlizgnięcie się użytkownika z siedziska i stworzyć ryzyko uduszenia.

UWAGA! Produkt powinien zostać zamontowany i dopasowany pod nadzorem osoby wykwalifikowanej i przeszkolonej w zakresie jego obsługi!

UWAGA! Nigdy nie należy pozostawiać użytkownika bez nadzoru w trakcie użytkowania pasa!

DEDYKOWANE ELEMENTY MONTAŻOWE



Wyrób FP-10 standardowo wyposażony jest w 2 trójkąty montażowe z regulatorem (FP-EM-02). Aby zamontować wyrób FP-10 należy dodatkowo zamówić 2 sztuki wybranego elementu montażowego.



UWAGA! Szczegółowe informacje, jak zamontować wyrób FlexPoint® znajdują się na stronie 11-17 instrukcji, rozdział SPOSOBY MONTAŻU WYROBÓW FLEXPOINT®.



UWAGA! DO MONTAŻU WYROBÓW FLEXPOINT® ZALECA SIĘ WYKORZYSTANIE RAMY WÓZKA/SIEDZISKA LUB ISTNIEJĄCYCH JUŻ OTWORÓW GWINTOWANYCH (W PRZYPADKU ŚRUBY FP-EM-5 OTWÓR NIE MUSI BYĆ GWINTOWANY). NIE NALEŻY WYKONYWAĆ SAMODZIELNIE OTWORÓW W WÓZKU/SIEDZISKU, GDYŻ MOŻE TO NARUSZYĆ JEGO KONSTRUKCJĘ I SPOWODOWAĆ ZMNIEJSZENIE JEGO WYTRZYMAŁOŚCI! NALEŻY PAMIĘTAĆ O TYM, ŻE SAMODZIELNE WYKONYWANIE OTWORÓW W WÓZKU/SIEDZISKU REHABILITACYJNYM MOŻE POWODOWAĆ UTRATĘ GWARANCJI NA TEN WYRÓB!

UWAGA! DO MONTAŻU WYROBÓW FLEXPOINT® NALEŻY STOSOWAĆ TYLKO I WYŁĄCZNIE ELEMENTY MONTAŻOWE DEDYKOWANE PRZEZ WYTWÓRCĘ! STOSOWANIE INNYCH ELEMENTÓW ŁĄCZNYCH NIEZATWIERDZONYCH PRZEZ WYTWÓRCĘ MOŻE STANOWIĆ POWAŻNE NIEBEZPIECZEŃSTWO DLA UŻYTKOWNIKA W TRAKCIE KORZYSTANIA Z WYROBÓW FLEXPOINT®!

MODEL: FP-11

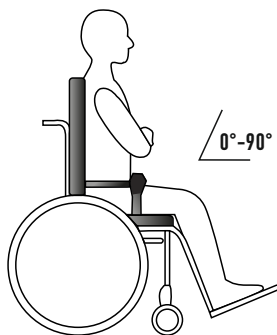
4-PUNKTOWY DYNAMICZNY PAS BIODROWY ZE STABILIZACJĄ MIEDNICY I ODCIĄŻENIEM JAMY BRZUSZNEJ

4-PUNKTOWY DYNAMICZNY PAS BIODROWY ZE STABILIZACJĄ MIEDNICY I ODCIĄŻENIEM JAMY BRZUSZNEJ FlexPoint® to łatwy w obsłudze pas zapewniający poprawną i bezpieczną stabilizację miednicy w trakcie siedzenia. Produkt stanowi kombinację 4-PUNKTOWEGO DYNAMICZNEGO PASA BIODROWEGO (FP-13) oraz dwóch DYNAMICZNYCH ANATOMICZNYCH PODKŁADEK ODCIĄŻAJĄCYCH (FP-A-3). Takie rozwiązanie znacząco poprawia kontrolę nad rotacją oraz pochyleniem miednicy, jednocześnie minimalizując ucisk na brzuch czy podbrzusze (np. na pęcherz moczowy). Podkładka FP-A-3 występuje w 2 rozmiarach. Dynamiczna, miękka podkładka odcciążająca, pokryta jest od strony ciała użytkownika materiałem łagodzącym. Umożliwia on łatwy montaż podkładki w dowolnym, optymalnym dla użytkownika miejscu.

MONTAŻ

Aby zamontować wyrób :

1. Wybierz najbardziej odpowiedni **ELEMENT MONTAŻOWY** pasujący do wózka inwalidzkiego lub siedziska, które posiadasz (informacje, jak zamontować wyrób FlexPoint® znajdziesz w rozdziale **SPOSOBY MONTAŻU WYROBÓW FlexPoint®** na stronie 11-17).
2. **Znajdź miejsce, w którym można bezpiecznie zamontować pas.** Zamontuj pas przy użyciu odpowiednich **ELEMENTÓW MONTAŻOWYCH**. Zwróć uwagę, aby pas po zamontowaniu nie kolidował z innymi elementami wózka, jego mechanizmami lub innymi urządzeniami, z których korzysta użytkownik. Pas powinien być zamontowany w taki sposób, aby tworzył z siedziskiem kąt 90°.
3. Odepnij pas przy użyciu klamer a następnie **posadź użytkownika na wózku inwalidzkim**. Zapnij pas na którym wcześniej zostały zamontowane odcciążające podkładki anatomiczne (szczegóły jaką funkcję pełnią i jak je zamontować znajdują się na stronie 74 instrukcji) i wyreguluj, ustalając prawidłową pozycję użytkownika z pasem (wskazówki, jak prawidłowo dopasować pas do użytkownika znajdują się poniżej).



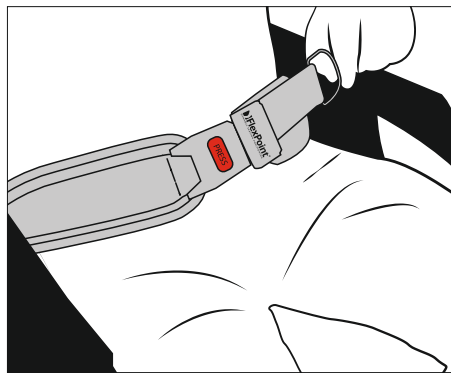
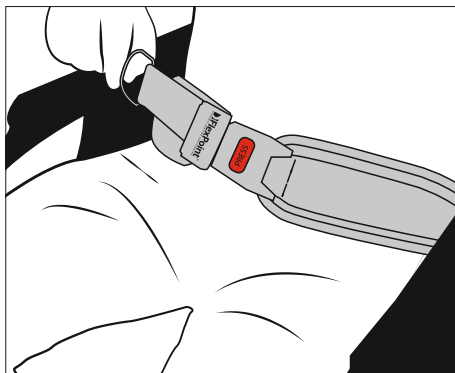
DOPASOWANIE

Gdy użytkownik znajduje się w pozycji siedzącej, sprawdź napięcie pasa, aby był on bezpieczny i ustabilizowany. Pas FP-11 powinien być odpowiednio dopasowany, wyregulowany i mocno dokręcony do wybranego elementu wózka. Niewielkiej korekty dopasowania pasa można dokonać przy użyciu **Systemu Chwyć i Pociągnij™** (patrz niżej). Regulacji w większym zakresie można dokonać przy trójkącie montażowym, jeżeli pas jest w niego wyposażony.

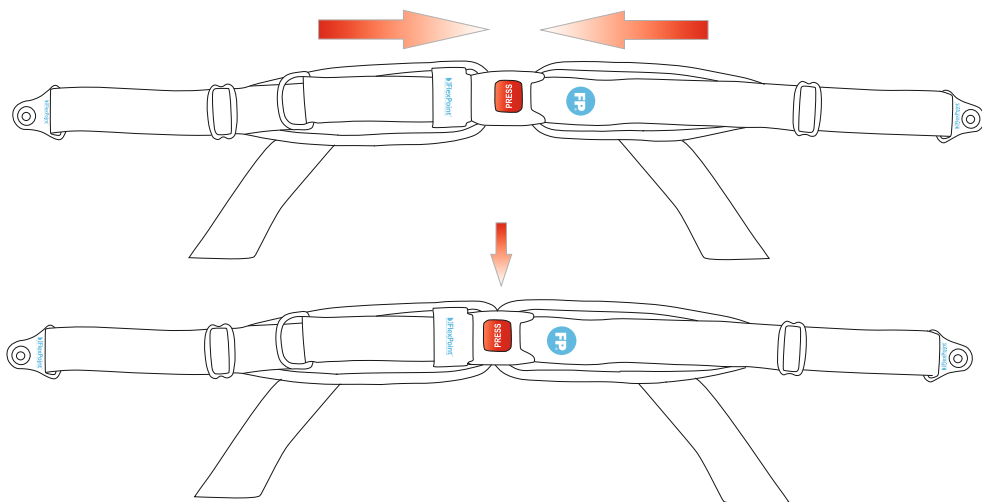


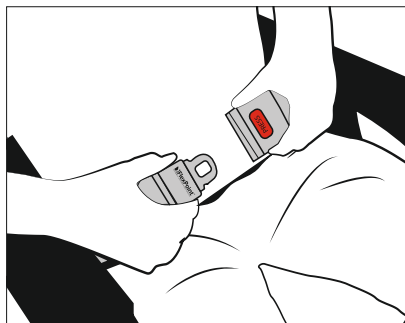
System Chwyć i Pociągnij™ - system zapewnia szybkie dopasowanie pasa do użytkownika. Dobrze wyprofilowany, duży uchwyt w kształcie litery „D” stanowi ułatwienie dla osób z dysfunkcją dłoni. Jego ergonomiczna konstrukcja ułatwia chwytanie i dopasowanie wyrobu. Regulacji przy użyciu Systemu Chwyć i Pociągnij™ może dokonać opiekun lub użytkownik, jeżeli jest na tyle sprawny ruchowo. W takim wypadku pas można zamontować w zależności od tego, którą rękę użytkownik ma bardziej sprawną - z regulacją na prawą stronę lub na lewą.

MODEL: FP-11



Należy ścisnąć pas i zlikwidować wszystkie luzy aby podkładki pod pasem, które znajdują się bezpośrednio przy ciele stykały się ze sobą.

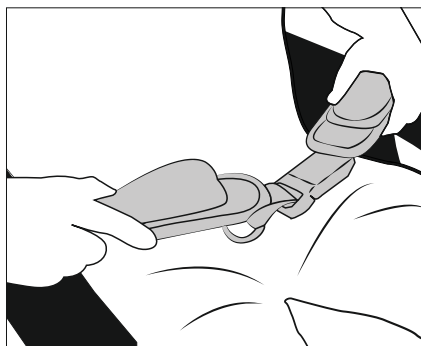




Pas wyposażony jest w czerwony przycisk „PRESS” pozwalający na szybkie odpięcie użytkownika gdy zajdzie nagła potrzeba.



UWAGA! Istnieje ryzyko samodzielnego wciśnięcia przycisku „PRESS” przez użytkownika! Ze względu na fakt, że pas można łatwo i szybko rozpiąć za pomocą przycisku „PRESS”, jest on przeznaczony jedynie dla użytkowników świadomych! Jeżeli ruchy użytkownika lub jego zdolności poznawcze mogą doprowadzić do przypadkowego uwolnienia, opiekun musi być bezwzględnie obecny przez cały czas użytkowania pasa!



Pas standardowo wyposażony jest w DYNAMICZNE ANATOMICZNE PODKŁADKI ODCIĄŻAJĄCE (FP-A-3) (szczegóły jaką funkcję pełnią i jak je zamontować znajdują się na stronie 74 instrukcji).

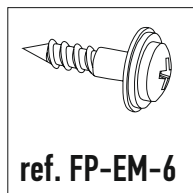
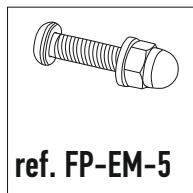
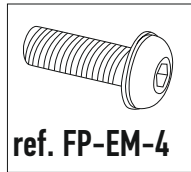
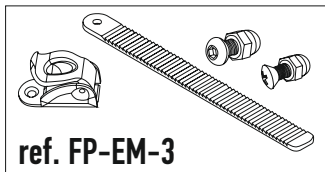
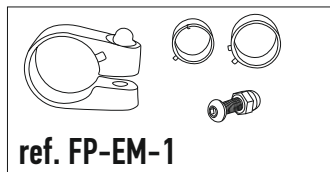


UWAGA! Pas musi być noszony ciasno w poprzek dolnej miednicy lub uda przez cały czas. Poluzowanie pasa może spowodować ześlizgnięcie się użytkownika z siedziska i stworzyć ryzyko uduszenia.

UWAGA! Produkt powinien zostać zamontowany i dopasowany pod nadzorem osoby wykwalifikowanej i przeszkolonej w zakresie jego obsługi!

UWAGA! Nigdy nie należy pozostawiać użytkownika bez nadzoru w trakcie użytkowania pasa!

DEDYKOWANE ELEMENTY MONTAŻOWE



Wyrób FP-11 standardowo wyposażony jest w 4 trójkąty montażowe z regulatorem (FP-EM-02). Aby zamontować wyrób FP-11 należy dodatkowo zamówić 4 sztuki wybranego elementu montażowego.



UWAGA! Szczegółowe informacje, jak zamontować wyrób FlexPoint® znajdują się na stronie 11-17 instrukcji, rozdział SPOSOBY MONTAŻU WYROBÓW FLEXPOINT®.



UWAGA! DO MONTAŻU WYROBÓW FLEXPOINT® ZALECA SIĘ WYKORZYSTANIE RAMY WÓZKA/SIEDZISKA LUB ISTNIEJĄCYCH JUŻ OTWORÓW GWINTOWANYCH (W PRZYPADKU ŚRUBY FP-EM-5 OTWÓR NIE MUSI BYĆ GWINTOWANY). NIE NALEŻY WYKONYWAĆ SAMODZIELNIE OTWORÓW W WÓZKU/SIEDZISKU, GDYŻ MOŻE TO NARUSZYĆ JEGO KONSTRUKCJĘ I SPowodować ZMNIEJSZENIE JEGO WYTRZYMAŁOŚCI! NALEŻY PAMIĘTAĆ O TYM, ŻE SAMODZIELNE WYKONYWANIE OTWORÓW W WÓZKU/SIEDZISKU REHABILITACYJNYM MOŻE POWODOWAĆ UTRATĘ GWARANCJI NA TEN WYRÓB!

UWAGA! DO MONTAŻU WYROBÓW FLEXPOINT® NALEŻY STOSOWAĆ TYLKO I WYŁĄCZNIE ELEMENTY MONTAŻOWE DEDYKOWANE PRZEZ WYTWÓRCĘ! STOSOWANIE INNYCH ELEMENTÓW ŁĄCZNYCH NIEZATWIERDZONYCH PRZEZ WYTWÓRCĘ MOŻE STANOWIĆ POWAŻNE NIEBEZPIECZEŃSTWO DLA UŻYTKOWNIKA W TRAKCIE KORZYSTANIA Z WYROBÓW FLEXPOINT®!

MODEL: FP-12

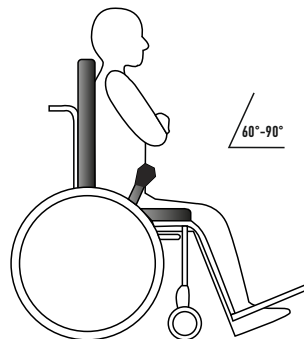
2-PUNKTOWY DYNAMICZNY PAS BIODROWY

2-PUNKTOWY DYNAMICZNY PAS BIODROWY FlexPoint® to łatwy w obsłudze pas posiadający 2 punkty mocowania oraz komfortowe dynamiczne podkładki odciążające. Pas ten stanowi nowy wymiar komfortu dla pasów 2-punktowych. Znacząco poprawia rozkład nacisku, co jest niezwykle istotne we wrażliwych okolicach, takich jak okolice talerzy kości biodrowych. Pas utrzymuje miednicę we właściwym położeniu. Zabezpiecza także użytkownika przed wypadnięciem z siedziska. Należy pamiętać, aby w przypadku niektórych schorzeń, tj. porażenie lub niedowład połowiczny z osłabieniem chwytu po jednej stronie ciała, zamontować pas w taki sposób, aby dociąg znajdował się po mocniejszej stronie. Ułatwi to samodzielną obsługę pasa przez użytkownika.

MONTAŻ

Aby zamontować wyrób :

1. Wybierz najbardziej odpowiedni **ELEMENT MONTAŻOWY** pasujący do wózka inwalidzkiego lub siedziska, które posiadasz (informacje, jak zamontować wyrób FlexPoint® znajdziesz w rozdziale **SPOSOBY MONTAŻU WYROBÓW FlexPoint®** na stronie 11-17).
2. **Znajdź miejsce, w którym można bezpiecznie zamontować pas.** Zamontuj pas przy użyciu odpowiednich **ELEMENTÓW MONTAŻOWYCH**. Zwróć uwagę, aby pas po zamontowaniu nie kolidował z innymi elementami wózka/siedziska, jego mechanizmami lub innymi urządzeniami, z których korzysta użytkownik. **Pas powinien być zamontowany w taki sposób, aby tworzył z siedziskiem kąt od 60 do 90°.**
3. Odepnij pas przy użyciu klamer a następnie **posadź użytkownika na wózku/siedzisku**. Zapnij pas i wyreguluj, ustalając prawidłową pozycję użytkownika (wskazówki, jak prawidłowo dopasować pas do użytkownika znajdują się poniżej).

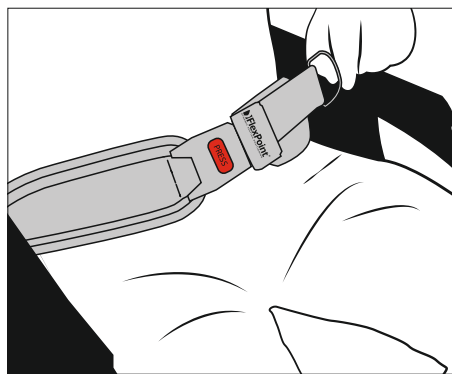
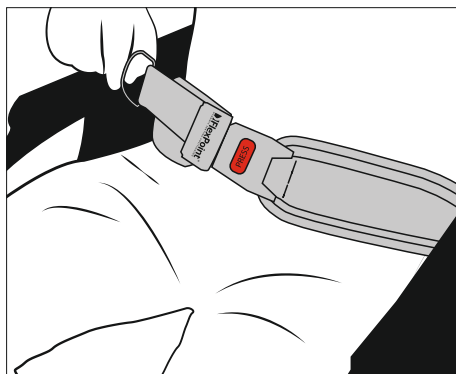


DOPASOWANIE

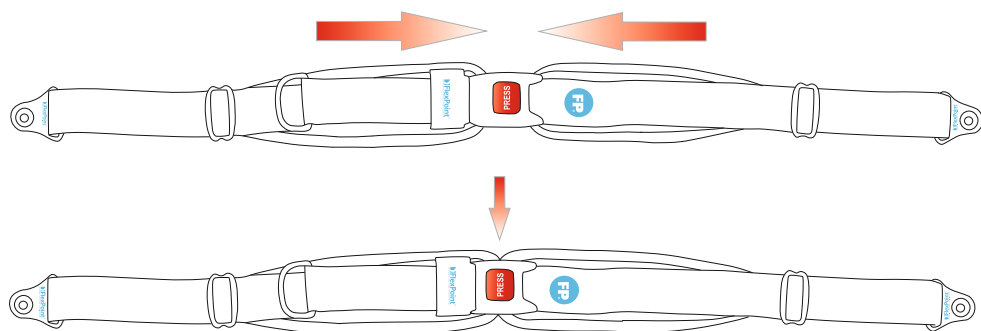
Gdy użytkownik znajduje się w pozycji siedzącej, sprawdź napięcie pasa, aby był on bezpieczny i ustabilizowany. Pas FP-12 powinien być odpowiednio dopasowany, wyregulowany i mocno dokręcony do wybranego elementu wózka. Niewielkiej korekty dopasowania pasa można dokonać przy użyciu **Systemu Chwyci i Pociągnij™** (patrz strona 47 instrukcji). Regulacji w większym zakresie można dokonać przy trójkącie montażowym.

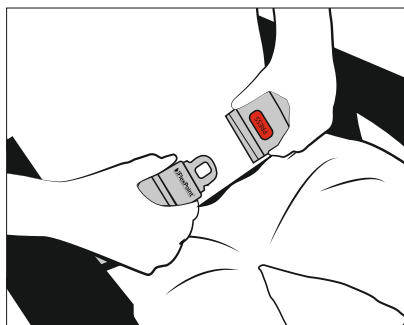


System Chwyć i Pociągnij™ - system zapewnia szybkie dopasowanie pasa do użytkownika. Dobrze wyprofilowany, duży uchwyt w kształcie litery „D” stanowi ułatwienie dla osób z dysfunkcją dłoni. Jego ergonomiczna konstrukcja ułatwia chwytanie i dopasowanie wyrobu. Regulacji przy użyciu Systemu Chwyć i Pociągnij™ może dokonać opiekun lub użytkownik, jeżeli jest na tyle sprawny ruchowo. W takim wypadku pas można zamontować w zależności od tego, którą rękę użytkownik ma bardziej sprawną - z regulacją na prawą stronę lub na lewą.



Należy ścisnąć pas i zlikwidować wszystkie luzy aby podkładki pod pasem, które znajdują się bezpośrednio przy ciele stykały się ze sobą.





Pas wyposażony jest w czerwony przycisk „PRESS” pozwalający na szybkie odpięcie użytkownika gdy zajdzie nagła potrzeba.



UWAGA! Istnieje ryzyko samodzielnego wciśnięcia przycisku „PRESS” przez użytkownika! Ze względu na fakt, że pas można łatwo i szybko rozpiąć za pomocą przycisku „PRESS”, jest on przeznaczony jedynie dla użytkowników świadomych! Jeżeli ruchy użytkownika lub jego zdolności poznawcze mogą doprowadzić do przypadkowego uwolnienia, opiekun musi być bezwzględnie obecny przez cały czas użytkowania pasa!

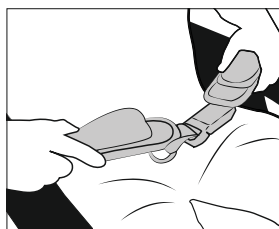


UWAGA! Pas musi być noszony ciasno w poprzek dolnej miednicy lub uda przez cały czas. Poluzowanie pasa może spowodować ześlizgnięcie się użytkownika z siedziska i stworzyć ryzyko uduszenia.

UWAGA! Produkt powinien zostać zamontowany i dopasowany pod nadzorem pod nadzorem osoby wykwalifikowanej i przeszkolonej w zakresie jego obsługi!

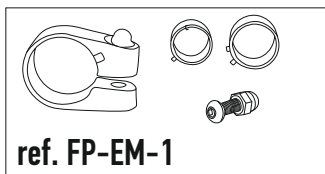
UWAGA! Nigdy nie należy pozostawiać użytkownika bez nadzoru w trakcie użytkowania pasa!

DEDYKOWANE AKCESORIA

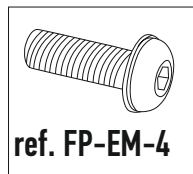


DYNAMICZNA ANATOMICZNA PODKŁADKA
ODCIAŻAJĄCA
ref.FP-A-3

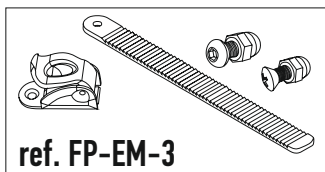
DEDYKOWANE ELEMENTY MONTAŻOWE



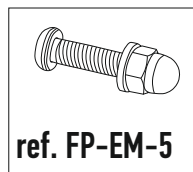
ref. FP-EM-1



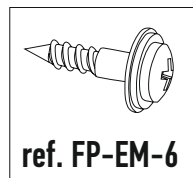
ref. FP-EM-4



ref. FP-EM-3



ref. FP-EM-5



ref. FP-EM-6



Wyrób FP-12 standardowo wyposażony jest w 2 trójkąty montażowe z regulatorem (FP-EM-02). Aby zamontować wyrób FP-12 należy dodatkowo zamówić 2 sztuki wybranego elementu montażowego.



UWAGA! Szczegółowe informacje, jak zamontować wyrób FlexPoint® znajdują się na stronie 11-17 instrukcji, rozdział SPOSOBY MONTAŻU WYROBÓW FLEXPOINT®.



UWAGA! DO MONTAŻU WYROBÓW FLEXPOINT® ZALECA SIĘ WYKORZYSTANIE RAMY WÓZKA/SIEDZISKA LUB ISTNIEJĄCYCH JUŻ OTWORÓW GWINTOWANYCH (W PRZYPADKU ŚRUBY FP-EM-5 OTWÓR NIE MUSI BYĆ GWINTOWANY). NIE NALEŻY WYKONYWAĆ SAMODZIELNIE OTWORÓW W WÓZKU/SIEDZISKU, GDYŻ MOŻE TO NARUSZYĆ JEGO KONSTRUKCJĘ I SPOWODOWAĆ ZMNIEJSZENIE JEGO WYTRZYMAŁOŚCI! NALEŻY PAMIĘTAĆ O TYM, ŻE SAMODZIELNE WYKONYWANIE OTWORÓW W WÓZKU/SIEDZISKU REHABILITACYJNYM MOŻE POWODOWAĆ UTRATĘ GWARANCJI NA TEN WYRÓB!

UWAGA! DO MONTAŻU WYROBÓW FLEXPOINT® NALEŻY STOSOWAĆ TYLKO I WYŁĄCZNIE ELEMENTY MONTAŻOWE DEDYKOWANE PRZEZ WYTWÓRCĘ! STOSOWANIE INNYCH ELEMENTÓW ŁĄCZNYCH NIEZATWIERDZONYCH PRZEZ WYTWÓRCĘ MOŻE STANOWIĆ PÓWAŻNE NIEBEZPIECZEŃSTWO DLA UŻYTKOWNIKA W TRAKCIE KORZYSTANIA Z WYROBÓW FLEXPOINT®!

MODEL: FP-13

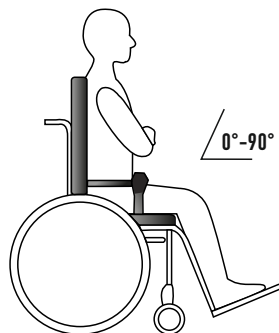
2-PUNKTOWY DYNAMICZNY PAS BIODROWY

4-PUNKTOWY DYNAMICZNY PAS BIODROWY FlexPoint® dzięki swojej konstrukcji z 4 punktami montażowymi zapewnia prawidłowe, stabilne i bezpieczne ustawienie miednicy podczas siedzenia. Główne taśmy pozycjonują okolice pasa użytkownika, podczas gdy taśmy pomocnicze utrzymują taśmy główne we właściwym położeniu. Budowa pasa umożliwia montaż taśm pomocniczych do siedziska przed miednicą lub w razie potrzeby, do oparcia ponad nią. 4 punkty montażu sprawiają, że pasy te są idealne do zabezpieczenia miednicy przed jej pochyleniem, rotacją oraz ruchem do przodu. Dodatkowo zapobiegają przesuwaniu się pasa do góry w stronę brzucha i tym samym nadmiernemu uciskowi na jamę brzuszną.

MONTAŻ

Aby zamontować wyrób :

1. Wybierz najbardziej odpowiedni **ELEMENT MONTAŻOWY** pasujący do wózka inwalidzkiego lub siedziska, które posiadasz (informacje, jak zamontować wyrób FlexPoint® znajdziesz w rozdziale **SPOSOBY MONTAŻU WYROBÓW FlexPoint®** na stronie 11-17).
2. **Znajdź miejsce, w którym można bezpiecznie zamontować pas.** Zamontuj pas przy użyciu odpowiednich **ELEMENTÓW MONTAŻOWYCH**. Zwróć uwagę, aby pas po zamontowaniu nie kolidował z innymi elementami wózka/siedziska, jego mechanizmami lub innymi urządzeniami z których korzysta użytkownik. Pas powinien być zamontowany w taki sposób, aby tworzył z siedziskiem kąt 90°.
3. Odepnij pas przy użyciu klamer a następnie **posadź użytkownika na wózku inwalidzkim**. Zapnij pas i wyreguluj, ustalając prawidłową pozycję użytkownika (wskazówki, jak prawidłowo dopasować pas do użytkownika znajdują się poniżej).

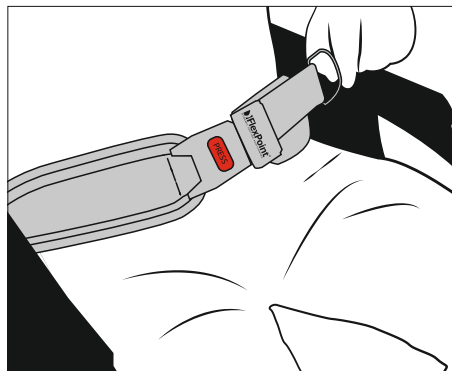
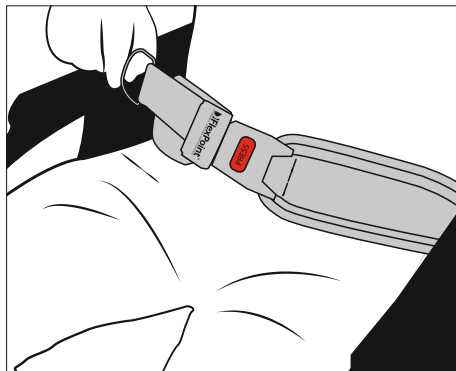


DOPASOWANIE

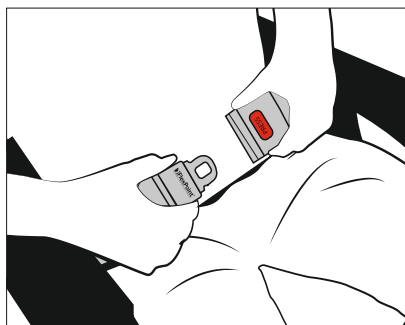
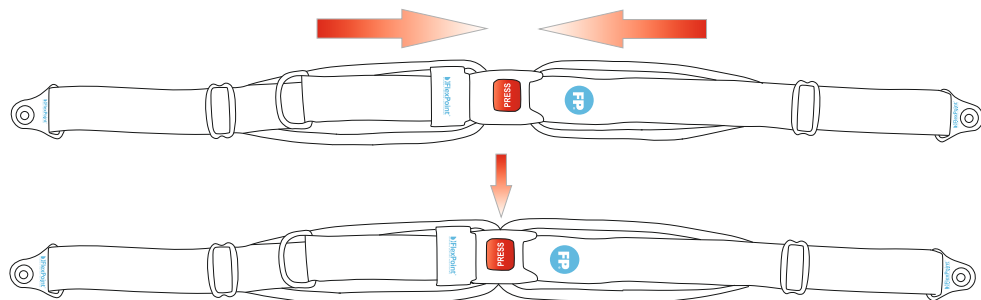
Gdy użytkownik znajduje się w pozycji siedzącej, sprawdź napięcie pasa, aby użytkownik był bezpieczny i ustabilizowany. Pas FP-13 powinien być odpowiednio dopasowany, wyregulowany i mocno dokręcony do wybranego elementu wózka. Niewielkiej korekty dopasowania pasa można dokonać przy użyciu **Systemu Chwyc i Pociągnij™** (patrz niżej). Regulacji w większym zakresie można dokonać przy trójkącie montażowym.



System Chwyc i Pociągnij™ – System zapewnia szybkie dopasowanie pasa do użytkownika. Dobrze wyprofilowany, duży uchwyt w kształcie litery „D” stanowi ułatwienie dla osób z dysfunkcją dłoni. Jego ergonomiczna konstrukcja ułatwia chwytanie i dopasowanie wyrobu. Regulacji przy użyciu **Systemu Chwyc i Pociągnij™** może dokonać opiekun lub użytkownik, jeżeli jest na tyle sprawny ruchowo. W takim wypadku pas można zamontować w zależności od tego, którą rękę użytkownik ma bardziej sprawną – z regulacją na prawa stronę lub na lewą.



Należy ścisnąć pas i zlikwidować wszystkie luzy aby podkładki pod pasem, które znajdują się bezpośrednio przy ciele stykały się ze sobą.



Pas wyposażony jest w czerwony przycisk „PRESS” pozwalający na szybkie odpięcie użytkownika gdy zajdzie nagła potrzeba.



UWAGA! Istnieje ryzyko samodzielnego wciśnięcia przycisku „PRESS” przez użytkownika! Ze względu na fakt, że pas można łatwo i szybko rozpiąć za pomocą przycisku „PRESS”, jest on przeznaczona jedynie dla użytkowników świadomych! Jeżeli ruchy użytkownika lub jego zdolności poznawcze mogą doprowadzić do przypadkowego uwolnienia, opiekun musi być bezwzględnie obecny przez cały czas użycia pasa!

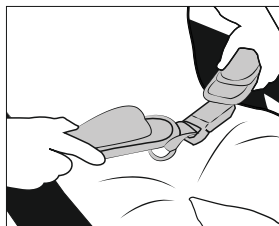


UWAGA! Pas musi być noszony ciasno w poprzek dolnej miednicy lub uda przez cały czas. Poluzowanie pasa może spowodować ześlizgnięcie się użytkownika z siedziska i stworzyć ryzyko uduszenia.

UWAGA! Produkt powinien zostać zamontowany i dopasowany pod nadzorem osoby wykwalifikowanej i przeszkolonej w zakresie jego obsługi!

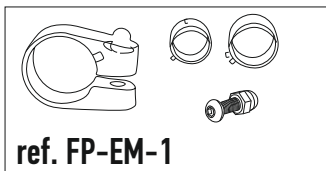
UWAGA! Nigdy nie należy pozostawiać użytkownika bez nadzoru w trakcie użytkowania pasa!

DEDYKOWANE AKCESORIA

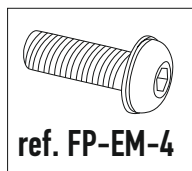


DYNAMICZNE ANATOMICZNE PODKŁADKI
ODCIĄŻAJĄCE
ref.FP-A-3

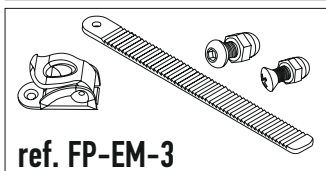
DEDYKOWANE ELEMENTY MONTAŻOWE



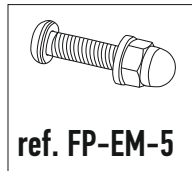
ref. FP-EM-1



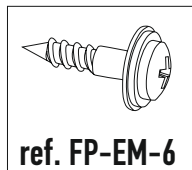
ref. FP-EM-4



ref. FP-EM-3



ref. FP-EM-5



ref. FP-EM-6



Wyrób FP-13 standardowo wyposażony jest w 2 trójkąty montażowe z regulatorem (FP-EM-02). Aby zamontować wyrób FP-13 należy dodatkowo zamówić 2 sztuki wybranego elementu montażowego.



UWAGA! Szczegółowe informacje, jak zamontować wyrób FlexPoint® znajdują się na stronie 11-17 instrukcji, rozdział SPOSOBY MONTAŻU WYROBÓW FLEXPOINT®.



UWAGA! DO MONTAŻU WYROBÓW FLEXPOINT® ZALECA SIĘ WYKORZYSTANIE RAMY WÓZKA/SIEDZISKA LUB ISTNIEJĄCYCH JUŻ OTWORÓW GWINTOWANYCH (W PRZYPADKU ŚRUBY FP-EM-5 OTWÓR NIE MUSI BYĆ GWINTOWANY). NIE NALEŻY WYKONYWAĆ SAMODZIELNIE OTWORÓW W WÓZKU/SIEDZISKU, GDYŻ MOŻE TO NARUSZYĆ JEGO KONSTRUKCJĘ I SPowodować zmniejszenie jego wytrzymałości! NALEŻY PAMIĘTAĆ O TYM, ŻE SAMODZIELNE WYKONYWANIE OTWORÓW W WÓZKU/SIEDZISKU REHABILITACYJNYM MOŻE POWODOWAĆ UTRATĘ GWARANCJI NA TEN WYRÓB!

UWAGA! DO MONTAŻU WYROBÓW FLEXPOINT® NALEŻY STOSOWAĆ TYLKO I WYŁĄCZNIE ELEMENTY MONTAŻOWE DEDYKOWANE PRZEZ WYTWÓRCĘ! STOSOWANIE INNYCH ELEMENTÓW ŁĄCZNYCH NIEZATWIERDZONYCH PRZEZ WYTWÓRCĘ MOŻE STANOWIĆ POWAŻNE NIEBEZPIECZEŃSTWO DLA UŻYTKOWNIKA W TRAKCIE KORZYSTANIA Z WYROBÓW FLEXPOINT®!

MODEL: FP-14

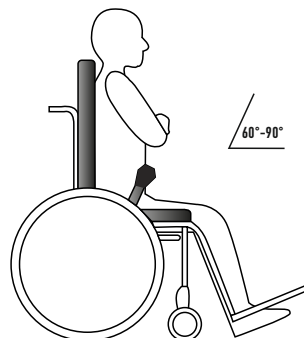
2-PUNKTOWY PAS BIODROWY

2-PUNKTOWY PAS BIODROWY FlexPoint® to doskonałe podstawowe rozwiązanie dla zapewnienia bezpieczeństwa podczas siedzenia. Może być użytkowany jako niezależny wyrób lub wraz z DYNAMICZNYMI PODKŁADKAMI ODCIĄŻAJĄCYMI DO PASÓW BEZPIECZEŃSTWA (FP-A-2). Te dynamiczne, miękkie podkładki można zamocować na pasie w dowolnie wybranym miejscu.

MONTAŻ

Aby zamontować wyrób :

1. Wybierz najbardziej odpowiedni **ELEMENT MONTAŻOWY** pasujący do wózka inwalidzkiego lub siedziska, które posiadasz (informacje, jak zamontować wyrób FlexPoint® znajdziesz w rozdziale **SPOSOBY MONTAŻU WYROBÓW FlexPoint®** na stronie 11-17).
2. **Znajdź miejsce, w którym można bezpiecznie zamontować pasy.** Zamontuj pas przy użyciu odpowiednich **ELEMENTÓW MONTAŻOWYCH**. Zwróć uwagę, aby pas po zamontowaniu nie kolidował z innymi elementami wózka/siedziska, jego mechanizmami lub innymi urządzeniami z których korzysta użytkownik. **Pas powinien być zamontowany w taki sposób, aby tworzył z siedziskiem kąt od 60 do 90°.**
3. Odepnij pas przy użyciu klamer a następnie **posadź użytkownika na wózku/siedzisku**. Następnie zapnij pas i wyreguluj, ustalając prawidłową pozycję użytkownika (wskazówki, jak prawidłowo dopasować pas do użytkownika znajdują się poniżej).

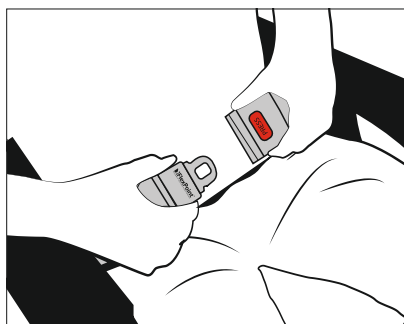
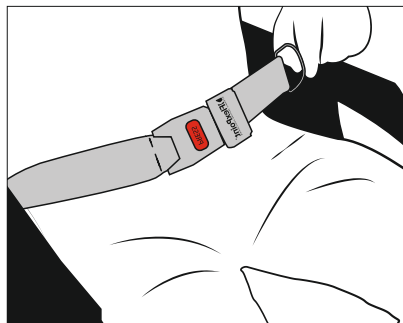
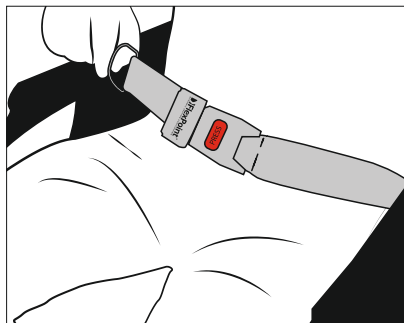


DOPASOWANIE

Gdy użytkownik znajduje się w pozycji siedzącej, sprawdź napięcie pasa, aby użytkownik był bezpieczny i ustabilizowany. Pas FP-14 powinien być odpowiednio dopasowany, wyregulowany i mocno dokręcony do wybranego elementu wózka. Niewielkiej korekty dopasowania pasa można dokonać przy użyciu **Systemu Chwyć i Pociągnij™** (patrz niżej). Regulacji w większym zakresie można dokonać przy trójkącie montażowym.



System Chwyć i Pociągnij™ - system zapewnia szybkie dopasowanie pasa do użytkownika. Dobrze wyprofilowany, duży uchwyt w kształcie litery „D” stanowi ułatwienie dla osób z dysfunkcją dłoni. Jego ergonomiczna konstrukcja ułatwia chwytanie i dopasowanie wyrobu. Regulacji przy użyciu **Systemu Chwyć i Pociągnij™** może dokonać opiekun lub użytkownika, jeżeli jest na tyle sprawny ruchowo. W takim wypadku pas można zamontować w zależności od tego, którą rękę użytkownika ma bardziej sprawną - z regulacją na prawą stronę lub na lewą.



Pas wyposażony jest w czerwony przycisk „PRESS” pozwalający na szybkie odpięcie użytkownika gdy zajdzie nagła potrzeba.

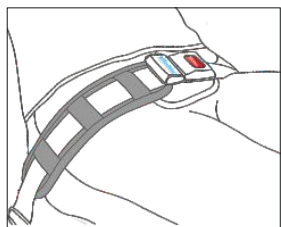


UWAGA! Istnieje ryzyko samodzielnego wciśnięcia przycisku „PRESS” przez użytkownika! Ze względu na fakt, że pas można łatwo i szybko rozpiąć za pomocą przycisku „PRESS”, jest on przeznaczona jedynie dla użytkowników świadomych! Jeżeli ruchy użytkownika lub jego zdolności poznawcze mogą doprowadzić do przypadkowego uwolnienia, opiekun musi być bezwzględnie obecny przez cały czas użycia pasa!

UWAGA! Produkt powinien zostać zamontowany i dopasowany pod nadzorem osoby wykwalifikowanej i przeszkolonej w zakresie jego obsługi!

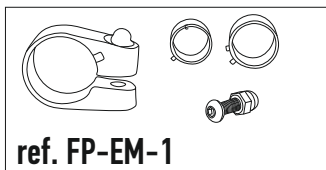
UWAGA! Nigdy nie należy pozostawiać użytkownika bez nadzoru w trakcie użytkowania pasa!

DEDYKOWANE AKCESORIA

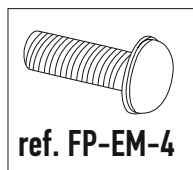


DYNAMICZNA PODKŁADKA ODCIĄŻAJĄCA
ref.FP-A-2

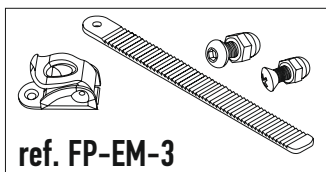
DEDYKOWANE ELEMENTY MONTAŻOWE



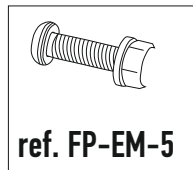
ref. FP-EM-1



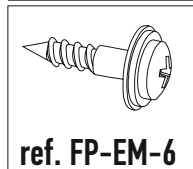
ref. FP-EM-4



ref. FP-EM-3



ref. FP-EM-5



ref. FP-EM-6



Wyrób FP-14 standardowo wyposażony jest w 2 trójkąty montażowe z regulatorem (FP-EM-02). Aby zamontować wyrób FP-14 należy dodatkowo zamówić 2 sztuki wybranego elementu montażowego.



UWAGA! Szczegółowe informacje, jak zamontować wyrób FlexPoint® znajdują się na stronie 11-17 instrukcji, rozdział SPOSOBY MONTAŻU WYROBÓW FLEXPOINT®.



UWAGA! DO MONTAŻU WYROBÓW FLEXPOINT® ZALECA SIĘ WYKORZYSTANIE RAMY WÓZKA/SIEDZISKA LUB ISTNIEJĄCYCH JUŻ OTWORÓW GWINTOWANYCH (W PRZYPADKU ŚRUBY FP-EM-5 OTWÓR NIE MUSI BYĆ GWINTOWANY). NIE NALEŻY WYKONYWAĆ SAMODZIELNIE OTWORÓW W WÓZKU/SIEDZISKU, GDYŻ MOŻE TO NARUSZYĆ JEGO KONSTRUKCJĘ I SPOWODOWAĆ ZMNIEJSZENIE JEGO WYTRZYMAŁOŚCI! NALEŻY PAMIĘTAĆ O TYM, ŻE SAMODZIELNE WYKONYWANIE OTWORÓW W WÓZKU/SIEDZISKU REHABILITACYJNYM MOŻE POWODOWAĆ UTRATĘ GWARANCJI NA TEN WYRÓB!

UWAGA! DO MONTAŻU WYROBÓW FLEXPOINT® NALEŻY STOSOWAĆ TYLKO I WYŁĄCZNIE ELEMENTY MONTAŻOWE DEDYKOWANE PRZEZ WYTWÓRCĘ! STOSOWANIE INNYCH ELEMENTÓW ŁĄCZNYCH NIEZATWIERDZONYCH PRZEZ WYTWÓRCĘ MOŻE STANOWIĆ PÓWAŻNE NIEBEZPIECZEŃSTWO DLA UŻYTKOWNIKA W TRAKCIE KORZYSTANIA Z WYROBÓW FLEXPOINT®!

MODEL: FP-15

2-PUNKTOWY PAS BIODROWY ZE WSPOMAGANIEM ZAPIĘCIA

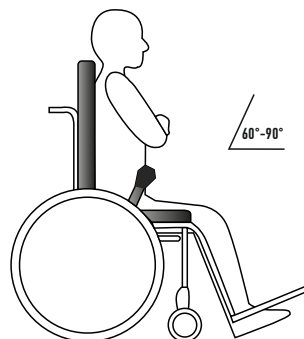
MODEL: FP-15

2-PUNKTOWY PAS BIODROWY ZE WSPOMAGANIEM ZAPIĘCIA FlexPoint® został zaprojektowany z myślą o osobach z ograniczonymi funkcjami dłoni. Dzięki specjalnemu gniazdu na kciuk, zapięcie pasa jest dużo łatwiejsze.

MONTAŻ

Aby zamontować wyrób :

1. Wybierz najbardziej odpowiedni **ELEMENT MONTAŻOWY** pasujący do wózka inwalidzkiego lub siedziska, które posiadasz (informacje, jak zamontować wyrób FlexPoint® znajdziesz w rozdziale **SPOSOBY MONTAŻU WYROBÓW FlexPoint®** na stronie 11-17).
2. **Znajdź miejsce, w którym można bezpiecznie zamontować pasy.** Zamontuj pas przy użyciu odpowiednich **ELEMENTÓW MONTAŻOWYCH**. Zwróć uwagę, aby pas po zamontowaniu nie kolidował z innymi elementami wózka/siedzisko, jego mechanizmami lub innymi urządzeniami z których korzysta użytkownik. **Pas powinien być zamontowany w taki sposób, aby tworzył z siedziskiem kąt od 60 do 90°.**
3. Odepnij pas przy użyciu klamer a następnie **posadź użytkownika na wózku/siedzisku**. Następnie zapnij pas i wyreguluj, ustalając prawidłową pozycje użytkownika (wskazówki, jak prawidłowo dopasować pas do użytkownika znajdują się poniżej).

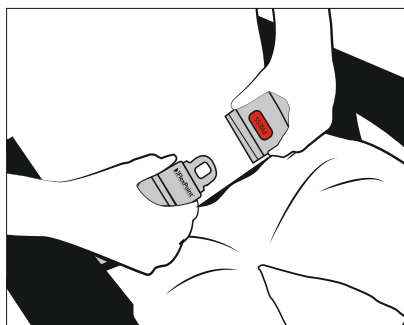
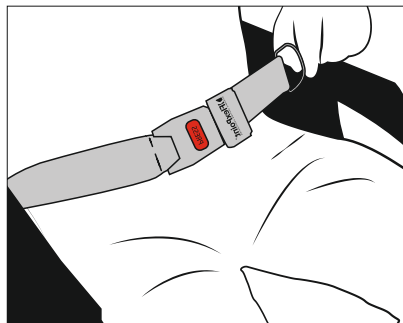
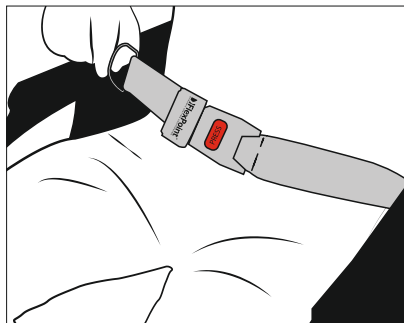


DOPASOWANIE

Gdy użytkownik znajduje się w pozycji siedzącej, sprawdź napięcie pasa, aby użytkownik był bezpieczny i ustabilizowany. Pas FP-15 powinien być odpowiednio dopasowany, wyregulowany i mocno dokrecony do wybranego elementu wózka. Niewielkiej korekty dopasowania pasa można dokonać przy użyciu **Systemu Chwyć i Pociągnij™** (patrz niżej). Regulacji w większym zakresie można dokonać przy trójkącie montażowym.



System Chwyć i Pociągnij™ – system zapewnia szybkie dopasowanie pasa do użytkownika. Dobrze wyprofilowany, duży uchwyt w kształcie litery „D” stanowi ułatwienie dla osób z dysfunkcją dłoni. Jego ergonomiczna konstrukcja ułatwia chwytanie i dopasowanie wyrobu. Regulacji przy użyciu Systemu Chwyć i Pociągnij™ może dokonać opiekun lub użytkownik, jeżeli jest na tyle sprawny ruchowo. W takim wypadku pas można zamontować w zależności od tego, którą rękę użytkownik ma bardziej sprawną – z regulacją na prawą stronę lub na lewą.



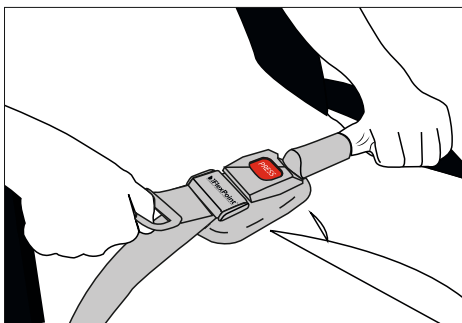
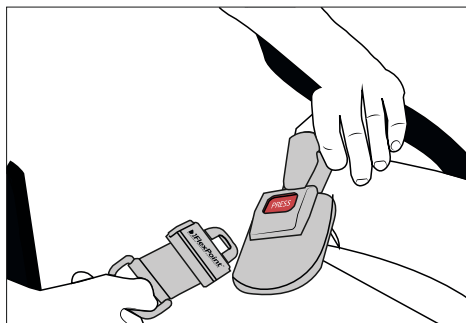
Pas wyposażony jest w czerwony przycisk „PRESS” pozwalający na szybkie odpięcie użytkownika gdy zajdzie nagła potrzeba.



UWAGA! Istnieje ryzyko samodzielnego wciśnięcia przycisku „PRESS” przez użytkownika! Ze względu na fakt, że pas można łatwo i szybko rozpiąć za pomocą przycisku „PRESS”, jest on przeznaczony jedynie dla użytkowników świadomych! Jeżeli ruchy użytkownika lub jego zdolności poznawcze mogą doprowadzić do przypadkowego uwolnienia, opiekun musi być bezwzględnie obecny przez cały czas użytkowania pasa!



Dzięki specjalnemu gniazdu na kciuk, zapięcie pasa jest teraz dużo łatwiejsze, nawet dla osób z dysfunkcjami funkcji chwytu dłoni. Pas można zamontować w zależności od tego, którą ręką użytkownik ma bardziej sprawną - z regulacją na prawa stronę lub na lewą.



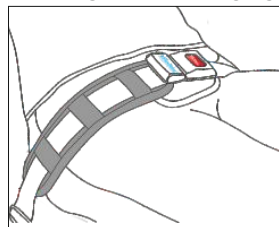


UWAGA! Pas musi być noszony ciasno w poprzek dolnej miednicy lub uda przez cały czas. Poluzowanie pasa może spowodować ześlizgnięcie się użytkownika z siedziska i stworzyć ryzyko uduszenia.

UWAGA! Produkt powinien zostać zamontowany i dopasowany pod nadzorem osoby wykwalifikowanej i przeszkolonej w zakresie jego obsługi!

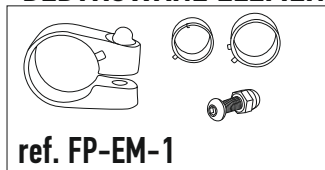
UWAGA! Nigdy nie należy pozostawiać użytkownika w trakcie użytkowania pasa bez nadzoru!

DEDYKOWANE AKCESORIA

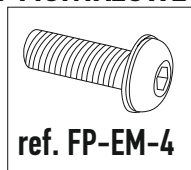


DYNAMICZNA PODKŁADKA ODCIĄŻAJĄCA
ref.FP-A-2

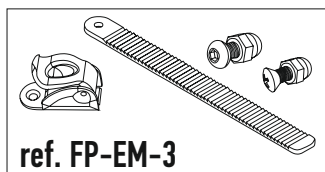
DEDYKOWANE ELEMENTY MONTAŻOWE



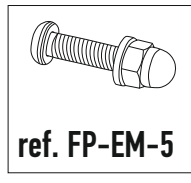
ref. FP-EM-1



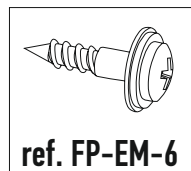
ref. FP-EM-4



ref. FP-EM-3



ref. FP-EM-5



ref. FP-EM-6



Wyrób FP-15 standardowo wyposażony jest w 2 trójkąty montażowe z regulatorem (FP-EM-02). Aby zamontować wyrób FP-15 należy dodatkowo zamówić 2 sztuki wybranego elementu montażowego.



UWAGA! Szczegółowe informacje, jak zamontować wyrób FlexPoint® znajdują się na stronie 11-17 instrukcji, rozdział SPOSOBY MONTAŻU WYROBÓW FLEXPOINT®.



UWAGA! DO MONTAŻU WYROBÓW FLEXPOINT® ZALECA SIĘ WYKORZYSTANIE RAMY WÓZKA/SIEDZISKA LUB ISTNIEJĄCYCH JUŻ OTWORÓW GWINTOWANYCH (W PRZYPADKU ŚRUBY FP-EM-5 OTWÓR NIE MUSI BYĆ GWINTOWANY). NIE NALEŻY WYKONYWAĆ SAMODZIELNIE OTWORÓW W WÓZKU/SIEDZISKU, GDYŻ MOŻE TO NARUSZYĆ JEGO KONSTRUKCJĘ I SPOWODOWAĆ ZMNIEJSZENIE JEGO WYTRZYMAŁOŚCI! NALEŻY PAMIĘTAĆ O TYM, ŻE SAMODZIELNE WYKONYWANIE OTWORÓW W WÓZKU/SIEDZISKU REHABILITACYJNYM MOŻE POWODOWAĆ UTRATĘ GWARANCJI NA TEN WYRÓB!

UWAGA! DO MONTAŻU WYROBÓW FLEXPOINT® NALEŻY STOSOWAĆ TYLKO I WYŁĄCZNIE ELEMENTY MONTAŻOWE DEDYKOWANE PRZEZ WYTWÓRCĘ! STOSOWANIE INNYCH ELEMENTÓW ŁĄCZNYCH NIEZATWIERDZONYCH PRZEZ WYTWÓRCĘ MOŻE STANOWIĆ POWAŻNE NIEBEZPIECZEŃSTWO DLA UŻYTKOWNIKA W TRAKCIE KORZYSTANIA Z WYROBÓW FLEXPOINT®!

MODEL: FP-20

PASY ODWODZĄCE UDA

PASY ODWODZĄCE UDA FlexPoint® to idealne rozwiązanie dla użytkowników ze wzmożonym napięciem w obrębie kończyn dolnych, ruchami mimowolnymi nóg, a także dla tych, którzy mają tendencję do wysuwania się z siedziska. Dzięki możliwości dopasowania odpowiedniego miejsca montażu pasów, pęcherz moczowy i okolica krocza użytkownika nie są narażone na ucisk. Pasy mocujemy z boku siedziska w jego tylnej części. Przechodzą one góra do wewnętrznej strony uda ku przodowi. Następnie schodzą na dolną stronę uda i na zewnątrz, gdzie mocowane są w przedniej części siedziska. Taki montaż zapewnia dużą powierzchnię kontaktu pasa z ciałem użytkownika, co pozwala na lepszą kontrolę nóg. Konstrukcja pasów zapewnia jednocześnie pełną swobodę ruchu miednicy.

MONTAŻ

Aby zamontować wyrób :

1. Wybierz najbardziej odpowiedni **ELEMENT MONTAŻOWY** pasujący do wózka inwalidzkiego lub siedziska, które posiadasz (informacje, jak zamontować wyrób FlexPoint® znajdziesz w rozdziale **SPOSOBY MONTAŻU WYROBÓW FlexPoint®** na stronie 11-17).
2. **Znajdź miejsce, w którym można bezpiecznie zamontować pasy.** Zamontuj pasy przy użyciu odpowiednich **ELEMENTÓW MONTAŻOWYCH**. Zwróć uwagę, aby pasy po zamontowaniu nie kolidowały z innymi elementami wózka, jego mechanizmami lub innymi urządzeniami z których korzysta użytkownik.
3. Odepnij pasy przy użyciu klamer, a następnie **posadź użytkownika na wózku/siedzisku**. Przetóż pas przez udo i zapnij. Wyreguluj pasy, ustalając prawidłową pozycję użytkownika (wskaźniki, jak prawidłowo dopasować pas do użytkownika znajdują się poniżej).



DOPASOWANIE

Gdy użytkownik znajduje się w pozycji siedzącej, sprawdź napięcie pasa, aby był on bezpieczny i ustabilizowany. Pas FP-20 powinien być odpowiednio dopasowany, wyregulowany i mocno dokręcony do wybranego elementu wózka/siedziska. Niewielkiej korekty dopasowania pasów można dokonać przy użyciu **Systemu Chwyć i Pociągnij™** (patrz strona 60 instrukcji). Regulacji w większym zakresie można dokonać przy trójkącie montażowym.



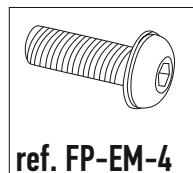
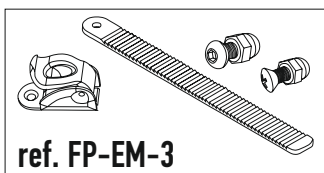
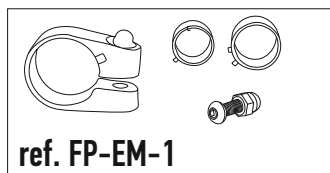
System Chwyć i Pociągnij™ - system zapewnia szybkie dopasowanie pasów do użytkownika. Dobrze wyprofilowany, duży uchwyt w kształcie litery „D” stanowi ułatwienie dla osób z dysfunkcjami dłoni. Jego ergonomiczna konstrukcja ułatwia chwytanie i dopasowanie wyrobu.



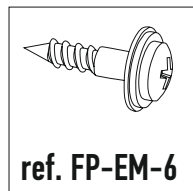
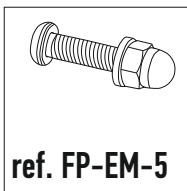
UWAGA! Produkt powinien zostać zamontowany i dopasowany pod nadzorem osoby wykwalifikowanej i przeszkolonej w zakresie jego obsługi!

UWAGA! Nigdy nie należy pozostawiać użytkownika bez nadzoru w trakcie użytkowania pasa!

DEDYKOWANE ELEMENTY MONTAŻOWE



Wyrób FP-20 standardowo wyposażony jest w 4 trójkąty montażowe z regulatorem (FP-EM-02). Aby zamontować wyrób FP-20 należy dodatkowo zamówić 4 sztuki wybranego elementu montażowego.



UWAGA! Szczegółowe informacje, jak zamontować wyrób FlexPoint® znajdują się na stronie 11-17 instrukcji, rozdział SPOSOBY MONTAŻU WYROBÓW FLEXPPOINT®.



UWAGA! DO MONTAŻU WYROBÓW FLEXPOINT® ZALECA SIĘ WYKORZYSTANIE RAMY WÓZKA/SIEDZISKA LUB ISTNIEJĄCYCH JUŻ OTWORÓW GWINTOWANYCH (W PRZYPADKU ŚRUBY FP-EM-5 OTWÓR NIE MUSI BYĆ GWINTOWANY). NIE NALEŻY WYKONYWAĆ SAMODZIELNIE OTWORÓW W WÓZKU/SIEDZISKU, GDYŻ MOŻE TO NARUSZYĆ JEGO KONSTRUKCJĘ I SPOWODOWAĆ ZMNIEJSZENIE JEGO WYTRZYMAŁOŚCI! NALEŻY PAMIĘTAĆ O TYM, ŻE SAMODZIELNE WYKONYWANIE OTWORÓW W WÓZKU/SIEDZISKU REHABILITACYJNYM MOŻE POWODOWAĆ UTRATĘ GWARANCJI NA TEN WYRÓB!

UWAGA! DO MONTAŻU WYROBÓW FLEXPOINT® NALEŻY STOSOWAĆ TYLKO I WYŁĄCZNIE ELEMENTY MONTAŻOWE DEDYKOWANE PRZEZ WYTWÓRCĘ! STOSOWANIE INNYCH ELEMENTÓW ŁĄCZNYCH NIEZATWIERDZONYCH PRZEZ WYTWÓRCĘ MOŻE STANOWIĆ PÓWAŻNE NIEBEZPIECZEŃSTWO DLA UŻYTKOWNIKA W TRAKCIE KORZYSTANIA Z WYROBÓW FLEXPOINT®!

MODEL: FP-21

DYNAMICZNY PAS ŁYDKOWY Z FUNKCJĄ WENTYLACJI

DYNAMICZNY PAS ŁYDKOWY Z FUNKCJĄ WENTYLACJI FlexPoint® powstał z myślą o komfortowej i bezpiecznej stabilizacji podudzi. Pas oferowany jest w dwóch wersjach: szerokiej oraz wąskiej. Gwarantuje doskonałe i komfortowe podparcie łydek. W wyrobie zastosowano specjalny „oddychający” materiał przestrzenny ATMO™. Jest to materiał bardzo wytrzymały, o dużej sprężystości. Doskonale sprawdza się w przypadkach występowania u użytkowników wzmożonego napięcia mięśniowego, minimalizując ryzyko powstawania otarć oraz odleżyn. Dzięki znakomitej amortyzacji DYNAMICZNY PAS ŁYDKOWY Z FUNKCJĄ WENTYLACJI FlexPoint® idealnie sprawdza się zarówno do podparcia łydek jak i do ograniczenia wyprustu w stawach kolanowych.

MODEL: FP-21

DOSTĘPNE WERSJE PASA



PAS WĄSKI



PAS SZEROKI

MONTAŻ

Pas montuje się na ramie wózka, nad podnóżkiem za pomocą zakończeń z rzepem.

MODEL: FP-22

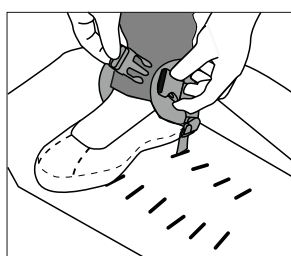
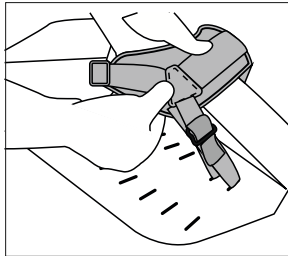
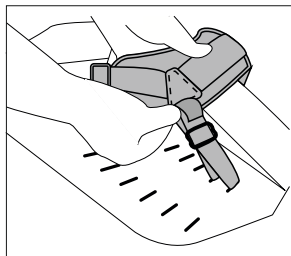
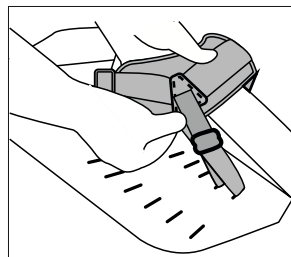
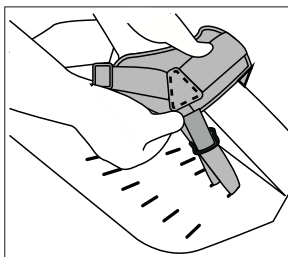
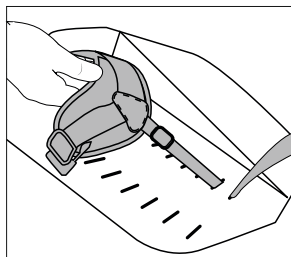
DYNAMICZNE STABILIZATORY KOSTEK

DYNAMICZNE STABILIZATORY KOSTEK FlexPoint® to doskonała pomoc w poprawnej stabilizacji stóp użytkownika. Niewłaściwe ustawienie stóp, pomimo odpowiedniej stabilizacji miednicy i klatki piersiowej, uniemożliwia utrzymanie prawidłowej postawy siedzącej. Stąd niezwykle istotne jest, aby zwrócić uwagę na ten aspekt, podczas korzystania z fotelika lub wózka. Dzięki swojej DYNAMICZNEJ KONSTRUKCJI stabilizatory doskonale dopasowują się do ciała gwarantując komfort oraz bezpieczeństwo. Elastyczny materiał stabilizatorów sprawia, że nacisk w rejonie kostek rozkłada się równomiernie, znacznie lepiej niż w przypadku tradycyjnych sztywnych rozwiązań.

MONTAŻ



Dynamiczne stabilizatory kostek należy zamontować na płycie podnóżka lub fotelika. Płyta musi posiadać specjalne otwory które umożliwiają montaż stabilizatorów.



UWAGA! użytkownik powinien posiadać na stopach odpowiednie obuwie w celu właściwej stabilizacji stopy.

MODEL: FP-30

UNIWERSALNY PAS STABILIZUJĄCY

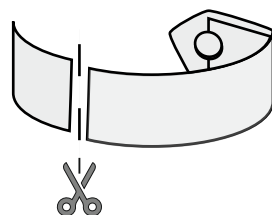
UNIWERSALNY PAS STABILIZUJĄCY FlexPoint® został wykonany z elastycznego, wysoce wytrzymałego na rozciąganie neoprenu. Zaprojektowano go z myślą o łatwej i szybkiej stabilizacji użytkownika. Niezależnie czy podczas zajęć w domu, czy w trakcie podróży po wyboistym terenie, UNIWERSALNY PAS STABILIZUJĄCY FlexPoint® zawsze będzie zwiększał bezpieczeństwo i komfort. Doskonale sprawdzi się zarówno podczas terapii w ośrodku, podróży samochodem, jak i do uprawiania sportów na wózkach aktywnych, a także w wielu innych sytuacjach codziennych. Można z niego korzystać doraźnie, dla chwilowego, szybkiego zabezpieczenia użytkownika lub przez długi czas podczas podróży czy spacerów. Wystarczy zamontować pas obwodowo wokół oparcia lub siedziska zabezpieczając wybraną część ciała. Pas ten stanowi idealne narzędzie dla opiekunów i terapeutów do pozycjonowania i zabezpieczenia użytkownika w pozycji siedzącej lub leżącej. Dostępny jest w 3 szerokościach.

DOPASOWANIE

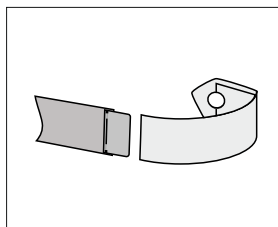
Elastyczny pas zapewnia tymczasowe pozycjonowanie i wsparcie. Może być on umieszczony w wielu lokalizacjach, odpowiadając na potrzeby użytkownika. Gdy użytkownik znajduje się w pozycji siedzącej, sprawdź napięcie pasa, aby był bezpieczny i ustabilizowany.



W razie potrzeby pas można skrócić - wystarczy uciąć go nożyczkami na wybraną długość. Jeżeli jest potrzeba wydłużenia pasa należy użyć PRZEDŁUŻACZA DO UNIWERSALNEGO PASA STABILIZUJĄCEGO (FP-A-2) (szczegóły na stronie 70 instrukcji).



DEDYKOWANE AKCESORIA



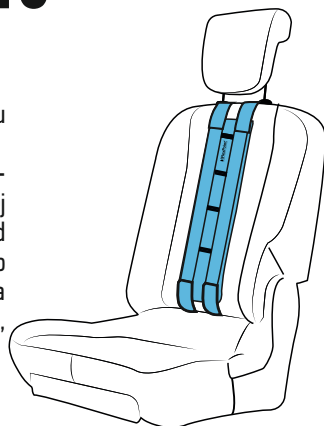
PRZEDŁUŻACZ DO UNIWERSALNEGO
PASA STABILIZUJĄCEGO
ref.FP-A-1



MODEL: FP-40

PAS MOCUJĄCY

Pas mocujący (FP-40) jest podstawowym i niezbędnym elementem systemu BeltiCar®. Stanowi on bazę do montażu kolejnych elementów, takich jak: PAS PIERSIOWY (FP-41), PAS BIODROWY (FP-42), PASY NARAMIENNE (FP-43). Pas mocujący musi zostać umieszczony na oparciu fotela w pierwszej kolejności. Można mocować go na wszystkich oparciach, które są oddzielone od części służącej do siedzenia. Wysokość oparcia musi sięgać przynajmniej do poziomu barków użytkownika. Konieczne jest również, aby fotel, na którym ma zostać zamocowany pas, posiadał szczelinę pomiędzy siedziskiem a oparciem, w celu jego montażu i prawidłowego dociągu taśm mocujących.



Pasy Belticar® można montować jedynie na fotelu samochodowym, foteliku rehabilitacyjnym lub innym siedzisku pod warunkiem, że oparcie jest oddzielone od siedziska!



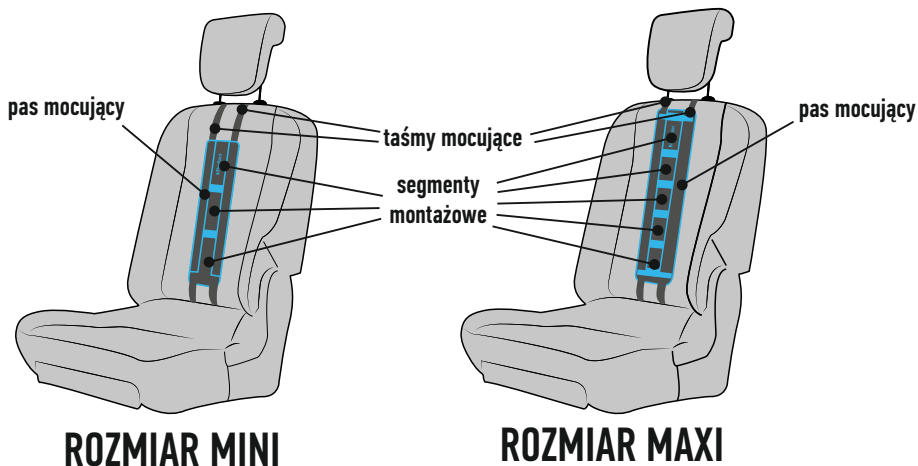
Pas mocujący nie może funkcjonować samodzielnie. Dopiero w połączeniu z innymi elementami systemu pozwala na stabilizację i zabezpieczenie użytkownika.



Stosowanie systemu BeltiCar® w pojazdach służących do przewozu osób, nie zwalnia użytkownika ze stosowania samochodowych pasów bezpieczeństwa. System ten współgra ze wszystkimi rodzajami pasów stosowanych w pojazdach mechanicznych, ze względu na konstrukcję, która umożliwia takie zastosowanie. Wyroby BeltiCar® nie są przeznaczone wyłącznie dla osób niepełnosprawnych. Mogą być również stosowane przez osoby zdrowe, w tym dzieci, z niedowładami, po porażeniach, oraz z ograniczoną kontrolą nad swoim ciałem.

Pas mocujący oferowany jest w dwóch rozmiarach:

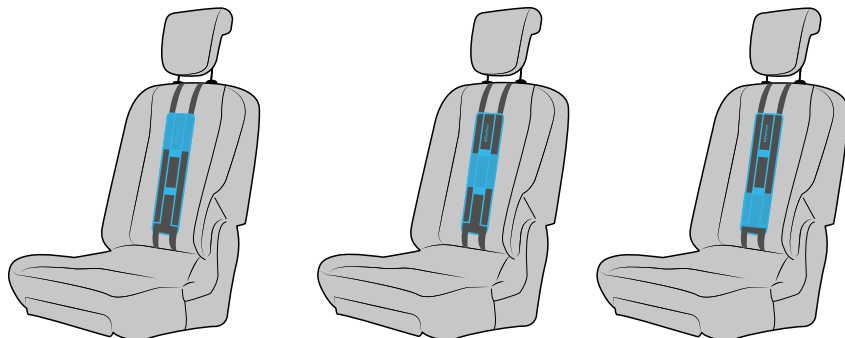
- mini – pas o szerokości 12 cm, posiada 3 segmenty montażowe oraz 2 taśmy mocujące, przeznaczony dla dzieci do ok. 8 roku życia,
- maxi – pas o szerokości 15 cm, posiada 5 segmentów montażowych oraz 2 taśmy mocujące, przeznaczony dla dzieci powyżej 8 roku życia, młodzieży i dorosłych.



Segmenty montażowe pozwalają na umieszczenie poszczególnych elementów zestawu BeltiCar® na odpowiedniej wysokości, zależnie od wzrostu użytkownika.

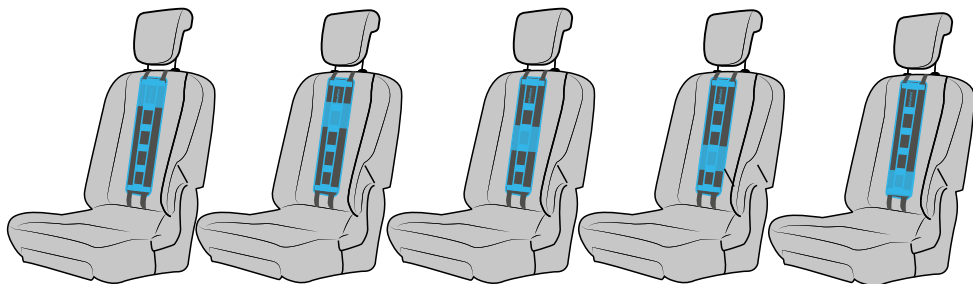
ROZMIAR MINI

SEGMENTY MONTAŻOWE



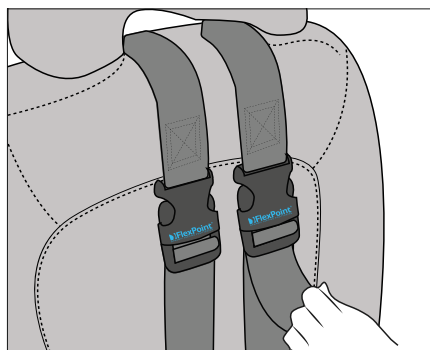
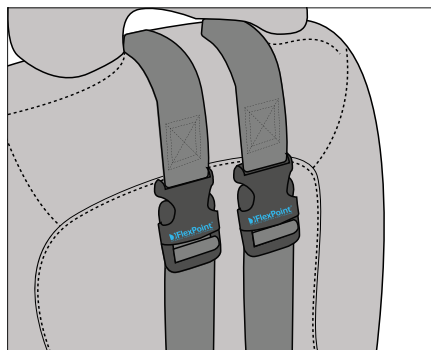
ROZMIAR MAXI

SEGMENTY MONTAŻOWE



Taśmy mocujące służą do zapięcia pasa na tylnej stronie oparcia siedziska. Taśmy górne przekładane są nad oparciem, zaś taśmy dolne pod oparciem. Następnie obie taśmy łączą się na tylnej stronie za pomocą klamr. **WAŻNE!** Aby konstrukcja pasa była stabilna, należy bezwzględnie mocno dociągnąć taśmy mocujące!

Aby zamontować pas mocujący na fotelu samochodowym należy położyć pas na oparciu i zapiąć z tyłu oparcia za pomocą klamry i mocno dociągnąć pas, tak żeby był maksymalnie napięty!





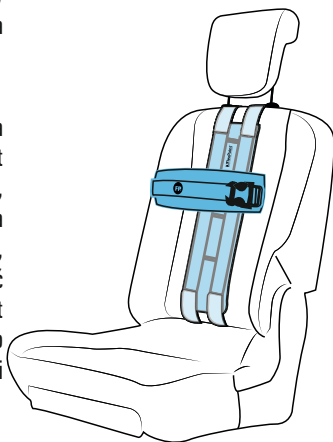
MODEL: FP-41

PAS PIERSIOWY

MODEL: FP-41

PAS PIERSIOWY (FP-41) stanowi doskonałe rozwiązanie służące pozycjonowaniu tułowia. Szeroki pas mocowany jest na wysokości dołów pachowych. Zabezpiecza on klatkę piersiową, zapobiegając pochylaniu tułowia do przodu i na boki.

Rekomenduje się montaż pasa piersiowego do **PASA MOCUJĄCEGO (FP-40)** na optymalnej dla użytkownika wysokości, poprzez odpowiedni segment montażowy. W przypadku stosowania pasa piersiowego obwodowo na oparciu, bez pasa mocującego, należy sprawdzić czy pas umiejscowiony jest na odpowiedniej wysokości klatki piersiowej. W trakcie takiego użytkowania, konieczna jest kontrola, czy pas nie przesuwają się, gdyż może to spowodować zmniejszenie stabilizacji tułowia. Stabilizacja obwodowa wykorzystywana jest często w transporcie publicznym, przez kierowców lub przez opiekunów osób niepełnosprawnych. Taki sposób mocowania, pozwala na szybki montaż/demontaż pasa piersiowego do oparcia fotela.



PAS PIERSIOWY dostępny jest w czterech rozmiarach:

- S – obwód od 70 do 90 cm,
- M – obwód od 90 do 110 cm,
- L – obwód od 110 do 130 cm,
- XL – obwód od 130 do 150 cm.



Stosowanie systemu BeltiCar® w pojazdach służących do przewozu osób, nie zwalnia użytkownika ze stosowania samochodowych pasów bezpieczeństwa. System ten współgra ze wszystkimi rodzajami pasów stosowanych w pojazdach mechanicznych, ze względu na konstrukcję, która umożliwia takie zastosowanie. Wyroby BeltiCar® nie są przeznaczone wyłącznie dla osób niepełnosprawnych. Mogą być również stosowane przez osoby zdrowe, w tym dzieci, z niedowładami, po porażeniach, oraz z ograniczoną kontrolą nad swoim ciałem.



MODEL: FP-42

PAS BIODROWY

PAS BIODROWY (FP-42) zabezpiecza miednicę i biodra przed przesuwaniem się do przodu, chroniąc użytkownika przed wysunięciem z siedziska. Pomaga utrzymać poprawną pozycję siedzącą, co ma szczególne znaczenie u osób ze wzmożonym napięciem mięśniowym. Zastosowanie pasa u osób nadpobudliwych zabezpiecza przed niekontrolowaną zmianą pozycji użytkownika podczas podróży.

W celu zwiększenia poziomu bezpieczeństwa podczas transportu rekomendujemy dodatkowe użycie **PASA PIERSIOWEGO (FP-41)** lub **PASÓW NARAMIENNYCH (FP-43)**. Pozwoli to na odpowiednią stabilizację klatki piersiowej, zapobiegając pochylaniu się tułowia do przodu i na boki.

Pas biodrowy dostępny jest w trzech rozmiarach: S, M, L



Pas biodrowy nie może funkcjonować samodzielnie. Dopiero w połączeniu z PASEM MOCUJĄCYM FP-40 pozwala na stabilizację i zabezpieczenie użytkownika.

Stosowanie systemu BeltiCar® w pojazdach służących do przewozu osób, nie zwalnia użytkownika ze stosowania samochodowych pasów bezpieczeństwa. System ten współgra ze wszystkimi rodzajami pasów stosowanych w pojazdach mechanicznych, ze względu na konstrukcję, która umożliwia takie zastosowanie. Wyroby BeltiCar® nie są przeznaczone wyłącznie dla osób niepełnosprawnych. Mogą być również stosowane przez osoby zdrowe, w tym dzieci, z niedowładami, po porażeniach, oraz z ograniczoną kontrolą nad swoim ciałem.



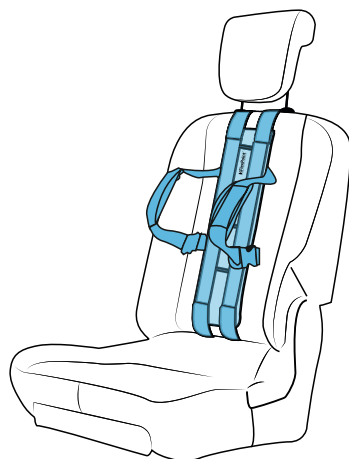
MODEL: FP-43

PAS NARAMIENNY

PASY NARAMIENNE (FP-43) pozwalają utrzymać poprawną pozycję siedzącą podczas transportu. Pasy pozycjonują ramiona użytkownika, jednocześnie zabezpieczając przed pochylaniem tułowia do przodu i na boki. To rozwiązanie zapewnia skuteczniejszą kontrolę nad tułowiem w stosunku do **PASA PIERSIOWEGO (FP-41)**.

Dla zapewnienia właściwego działania pasów naramiennych należy je zawsze stosować wraz z **PASEM MOCUJĄCYM (FP-40)**. W celu zabezpieczenia pasów naramiennych przed zsuwaniem się z ramion, rekomendujemy użycie **KLAMRY O REGULOWANEJ SZEROKOŚCI (FP-A-4)**. Dzięki niej pasy naramienne pozostaną na swoim miejscu.

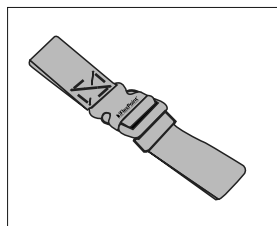
Pasy naramienne dostępne są w trzech rozmiarach: S, M, L.



DEDYKOWANE AKCESORIA

Do pasa naramiennego FP-43 zaleca się stosowanie **KLAMRY O REGULOWANEJ SZEROKOŚCI FP-A-4** - szczegóły na stronie 76 instrukcji.

KLAMRY O REGULOWANEJ SZEROKOŚCI ref.FP-A-4



PAS NARAMIENNY nie może funkcjonować samodzielnie. Dopiero w połączeniu z PASEM MOCUJĄCYM FP-40 pozwala na stabilizację i zabezpieczenie użytkownika.

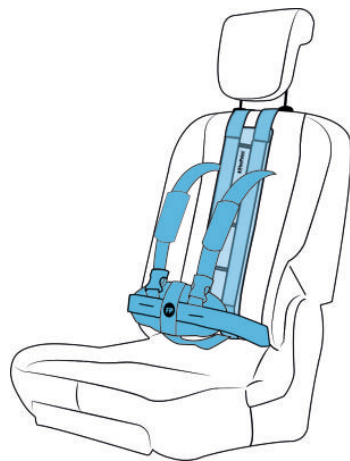
Stosowanie systemu BeltiCar® w pojazdach służących do przewozu osób, nie zwalnia użytkownika ze stosowania samochodowych pasów bezpieczeństwa. System ten współgra ze wszystkimi rodzajami pasów stosowanych w pojazdach mechanicznych, ze względu na konstrukcję, która umożliwia takie zastosowanie. Wyroby BeltiCar® nie są przeznaczone wyłącznie dla osób niepełnosprawnych. Mogą być również stosowane przez osoby zdrowe, w tym dzieci, z niedowładami, po porażeniach, oraz z ograniczoną kontrolą nad swoim ciałem.

belticar®
by FLEXPPOINT

MODEL: FP-44

ZESTAW BELTICAR®

Zestaw BeltiCar® (FP-44) został stworzony z myślą o bezpieczeństwie i komforcie użytkownika. Jego celem jest zabezpieczenie poprawnej pozycji siedzącej danej osoby. Z powodzeniem można go stosować na wszystkich fotelach, które posiadają szczelinę umożliwiającą przełożenie pasów między oparciem a siedziskiem. Przeznaczony jest nie tylko dla osób niepełnosprawnych, lecz również dla osób zdrowych, w tym dzieci. Może być stosowany przez osoby z niedowładami, po porażeniach, oraz z mniejszą kontrolą nad swoim ciałem. Ma szczególne znaczenie przy stabilizacji osób nadpobudliwych ruchowo.

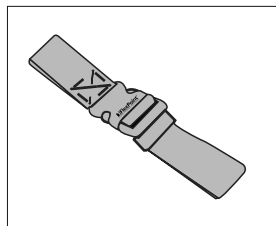


W skład zestawu Belticar® wchodzi PAS MOCUJĄCY, PAS BIODROWY, PASY NARAMIENNE.

DEDYKOWANE AKCESORIA

Do zestawu FP-44 zaleca się stosowanie **KLAMRY O REGULOWANEJ SZEROKOŚCI FP-A-4** - szczegóły na stronie 76 instrukcji.

KLAMRY O REGULOWANEJ SZEROKOŚCI ref.FP-A-4



Stosowanie systemu BeltiCar® w pojazdach służących do przewozu osób, nie zwalnia użytkownika ze stosowania samochodowych pasów bezpieczeństwa. System ten współgra ze wszystkimi rodzajami pasów stosowanych w pojazdach mechanicznych, ze względu na konstrukcję, która umożliwia takie zastosowanie. Wyroby BeltiCar® nie są przeznaczone wyłącznie dla osób niepełnosprawnych. Mogą być również stosowane przez osoby zdrowe, w tym dzieci, z niedowładami, po porażeniach, oraz z ograniczoną kontrolą nad swoim ciałem.

WYPOSAŻENIE PONADSTANDARDOWE - AKCESORIA

FP-A-1

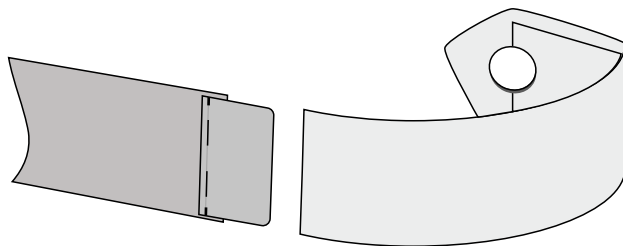
PRZEDŁUŻACZ DO UNIWERSALNEGO PASA STABILIZUJĄCEGO

MODEL: FP-A-1

PRZEDŁUŻACZ DO UNIWERSALNEGO PASA STABILIZUJĄCEGO został wykonany z elastycznego, wysoce wytrzymałego na rozciąganie neoprenu. Zaprojektowano go z myślą o łatwej i szybkiej stabilizacji użytkownika. Przedłużacz dostępny jest w 3 szerokościach odpowiadających szerokościom UNIWERSALNEGO PASA STABILIZUJĄCEGO (FP-30).



Przedłużacz jest rekomendowany, kiedy długość standardowego PASA FP-30 nie jest wystarczająca. Mocną taśmę Velcro przyczepia się do standardowego UNIWERSALNEGO PASA STABILIZUJĄCEGO FP-30 dopasowując jego długość do potrzeb użytkownika. PRZEDŁUŻACZ DO UNIWERSALNEGO PASA STABILIZUJĄCEGO można dowolnie przycinać na długość bez ryzyka strzępienia się materiału.



WYPOSAŻENIE PONADSTANDARDOWE - AKCESORIA

FP-A-2

DYNAMICZNA PODKŁADKA ODCIĄŻAJĄCA DO PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

DYNAMICZNA PODKŁADKA ODCIĄŻAJĄCA DO PASÓW BEZPIECZEŃSTWA (FP-A-2), jest elementem opcjonalnym systemu FlexPoint®. Zastosowanie dynamicznej podkładki zwiększa komfort użytkowania pasów tułowia i pasów biodrowych, które ich nie posiadają. Dzięki zastosowaniu podkładki znacząco poprawia się rozkład nacisku w miejscach wrażliwych. Zastosowanie trzech szlufek ułatwia utrzymanie podkładki we właściwym miejscu. Podkładka dostępna jest w 3 rozmiarach. Jeśli podkładka ma być użytkowana wraz z pasem przez większą część dnia lub kiedy zamiast zwiększenia komfortu ma być wykorzystana do poprawnego pozycjonowania, sugerowane jest stosowanie 2-PUNKTOWEGO (FP-12) lub 4-PUNKTOWEGO DYNAMICZNEGO PASA BIODROWEGO (FP-13).



Zastosowanie dynamicznych podkładek zwiększa komfort użytkowania zarówno pasów jak i kamizelek, szczególnie tych, które ich nie posiadają. Równomiernie rozkładają naciska pasa na ciało.



WYPOSAŻENIE PONADSTANDARDOWE - AKCESORIA

FP-A-3

DYNAMICZNA ANATOMICZNA PODKŁADKA ODCIĄŻAJĄCA

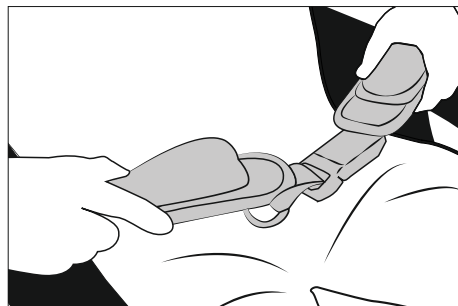
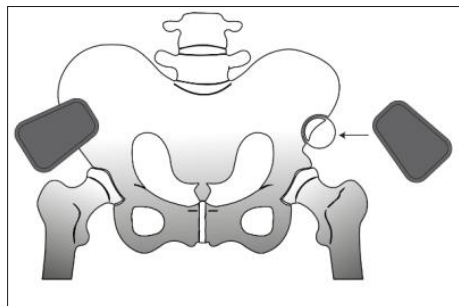
MODEL: FP-A-3

Zastosowanie podkładki znacząco poprawia kontrolę nad rotacją oraz pochylem miednicy. Jednocześnie minimalizuje ona ucisk na brzuch czy podbrzusze (np. na pęcherz moczowy). Dzięki temu znacząco poprawia się komfort korzystania z pasów biodrowych. Dynamiczna, anatomiczna podkładka odciążająca z jednej strony pokryta jest materiałem samoszczepnym, natomiast od strony ciała użytkownika jest gładka. Materiał samoszczepny umożliwi łatwy montaż podkładki w dowolnym, optymalnym dla pacjenta miejscu na pasie.

Podkładka występuje w 2 rozmiarach (FP-10 lub FP-11).



Podkładki wypełniają anatomiczne luki, zapobiegają uciskowi krawędzi pasa na ciało pacjenta oraz przesuwania się pasa do góry. Poprawiają również kontrolę nachylenia miednicy i rotacji, jednocześnie obniżając ucisk na jamę brzuszną. Poduszki doczepiane są od wewnętrznej strony pasa za pomocą rzepów Velcro.



WYPOSAŻENIE PONADSTANDARDOWE - AKCESORIA

MODEL: FP-A-4



belticar®
by FLEXPPOINT

FP-A-4

KLAMRA O REGULOWANEJ SZEROKOŚCI

Zastosowanie klamry o regulowanej szerokości pozwala na dopasowanie ustawienia PASÓW NARAMIENNYCH (FP-43) BeltiCar® na klatce piersiowej użytkownika. Zapięcie umiejscowione jest w okolicy mostka, co umożliwia jej szybkie odpięcie. Klamra zabezpiecza pasy naramienne przed zsuwaniem się z ramion użytkownika utrzymując je na miejscu. Dostępna jest w 2 rozmiarach. Dzięki regulacji szerokości, klamra może być z powodzeniem stosowana u dzieci, młodzieży i osób dorosłych.





WYTWÓRCA

REH4MAT Sławomir Wroński

36-060 Głogów Małopolski, ul. Piaski 47, POLSKA

ADRES KÓRESPONDENCYJNY

Fabryka Wyrobów Ortopedycznych

ul.Truskawkowa 17, Widna Góra, 37-500 Jarosław, POLSKA

tel. : +48 16 621 42 20, 16 621 41 35

fax: +48 16 621 42 13

e-mail: biuro@reh4mat.com | export@reh4mat.com

www.flex-point.pl

Aktualizacja: 11.06.2019

42/U/1

© Sławomir Wroński 2019